



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 24

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEL SEDIME FERROVIARIO INTERESSATO DALLA NUOVA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA".

Il giorno 12.04.2023 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**
Condini Daniele Oscar
Covi Clemente
Franceschini Silvia
Hejazi Sara
Loss Martina
Mason Giacomo
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta

Assenti: consigliere **Fontanari Claudio**
e consiglieri **Manara Antonio**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 103732/2023 il Consigliere circoscrizionali Claudio Geat ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Richiesta di caratterizzazione ambientale del sedime ferroviario interessato dalla nuova circonvallazione ferroviaria";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Claudio Geat, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito l'intervento del Presidente della Circostrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

sentite infine le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Richiesta di caratterizzazione ambientale del sedime ferroviario interessato dalla nuova circonvallazione ferroviaria", così come presentato:

"Premesso che,

- con precedente delibera n. 18 del 2023 questa Circostrizione ha chiesto il rispetto dell'art. 84 ter riportato nelle norme tecniche di attuazione del PRG vigente, con l'esecuzione di indagini preventive accurate e precise, anche a prescindere dalle norme e dalle leggi, per un imperativo etico e deontologico per le opere relative alla circonvallazione ferroviaria di Trento;*
- come già detto con precedente delibera n. 18/2023 il progetto di circonvallazione ferroviaria non è un progetto qualunque e ha caratteristiche del tutto uniche. Si tratta di una delle prime opere in assoluto approvate tramite un procedimento amministrativo fortemente semplificato nei tempi e nei controlli secondo le nuove norme sul PNRR. Allo stesso tempo si tratta dell'unica opera ferroviaria, per quanto a conoscenza di questa Circostrizione, il cui tracciato lambisce ben due siti inquinati di interesse nazionale, in un contesto fortemente antropizzato, con gravi rischi per i lavoratori e la popolazione;*
- di conseguenza, anche a voler prescindere dagli obblighi di legge o dalle norme, un'accurata indagine da eseguire prima di iniziare i lavori, come si fa sempre in presenza di qualsiasi cantiere,*

è doppiamente doverosa. In primo luogo, per il reale pericolo della presenza di inquinanti di altissima pericolosità nell'area di cantiere. In secondo luogo, perché questa è la prassi che viene sempre seguita in qualunque cantiere edile, grande o piccolo che esso sia;

- la delicatezza della situazione è dimostrata da una norma riportata nelle "norme tecniche di attuazione del Piano Regolatore di Trento", l'articolo 84 ter che, a modesto parere della scrivente Circoscrizione, va applicato anche nel caso delle opere della circonvallazione ferroviaria in quanto relativo ad aree non SIN, per le quali è già stata eseguita in passato la completa caratterizzazione delle aree;
- tutte le aree che sono oggetto di interventi per la realizzazione delle opere ferroviarie, dall'ex scalo Filzi fino a nord dei siti inquinati di interesse nazionale (SIN) ricadono all'interno della cartografia del PRG, che definisce l'ambito di applicazione dell'art. 84 ter;
- per tali aree occorre effettuare precise analisi ambientali preliminari per definire se sono presenti gli inquinanti particolari derivanti dalle attività industriali un tempo praticate nelle aree ex SLOI ed ex Carbochimica e quali tipologie di opere possono essere consentite all'interno delle stesse o quali opere di caratterizzazione e successiva bonifica sono eventualmente necessarie;
- per meglio chiarire il significato di analisi ambientali, si precisa che gli indirizzi operativi per l'accertamento della qualità ambientale delle terre e rocce da scavo prevede che gli analiti da ricercare sono quelli elencati alle colonne A e B, Tabella 1, Allegato 5, Parte Quarta, Titolo V, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e succ. mod.ed int. (codice dell'ambiente);
- non è sufficiente eseguire analisi che definiscano se un terreno rientra in una o in un'altra categoria di rifiuto e di conseguenza stabilire ove possa essere smaltito ed a quali costi. La ricerca deve invece essere un'analisi ambientale, cioè individuare se una serie di sostanze contenute nel terreno rientrano o meno entro limiti fissati per Legge e, di conseguenza, se non vi rientrano, occorre procedere ad una bonifica delle aree fino ad ottenere il rispetto dei limiti previsti per la tipologia di opere che si intendono eseguire;
- questa ricerca, così come per ogni cantiere "normale" va estesa a tutte le aree ove si intenda realizzare opere, sia che siano la galleria a cielo aperto, sia la costruzione del nuovo rilevato ferroviario, che i nuovi alvei della fossa Armanelli e Lavisotto;
- la caratterizzazione dei terreni con l'analisi ambientale non deve essere limitata al solo volume di terreno che verrà scavato, ma all'intero sedime ferroviario che sarà interessato dalle varie lavorazioni per la costruzione di nuove opere;
- è disponibile l'importante cifra di € 2.000.000,00 suddivisa negli anni 2023 e 2024 grazie all'emendamento della legge finanziaria 2023 degli On.li Sara Ferrari e Vanessa Cattoi, destinata proprio all'effettuazione di sondaggi ed analisi volti a individuare con precisione l'entità della sostanze inquinanti che si trovano nel sedime ferroviario compreso tra i due SIN;
- per tutta le aree limitrofe le indagini sono a carico dell'appaltatore, come per altro sempre previsto in ogni cantiere in essere.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale di

1. esigere che sia eseguita l'analisi ambientale in funzione delle attività che si intende insediare con la nuova circonvallazione ferroviaria con la ricerca degli analiti elencati alle colonne A e B, Tabella 1, Allegato 5, Parte Quarta, Titolo V, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e succ. mod.ed int.(codice dell'ambiente);
2. che l'analisi ambientale sia effettuata non solo per le aree oggetto dello scavo profondo della galleria a cielo aperto, ma anche per tutte le aree ove si intenda realizzare opere, come ad esempio la costruzione del nuovo rilevato ferroviario ed i nuovi alvei della fossa Armanelli e Lavisotto."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEL SEDIME FERROVIARIO INTERESSATO DALLA NUOVA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA".

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

Favorevoli: n. 10 (Attolini, Baggio, Condini, Franceschini, Geat, Hejazi, Mason, Valentini, Vigorito, Zanella)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 3 (Covi, Loss, Valzolgher)

Non votanti: n. 0

Trento, addì 12.04.2023

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEL SEDIME FERROVIARIO INTERESSATO DALLA NUOVA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 12.04.2023

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)