

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA  
Accesso Sud alla galleria di base del Brennero  
Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona  
Lotto 3a: Circonvallazione di Trento

### **Progetto esecutivo, 19.12.2023**

Dati riassuntivi.....	1
Presentazioni sintetiche di metà settembre 2023 .....	1
Piano di utilizzo delle terre (PUT) .....	3
Altre informazioni disponibili .....	4

### **Dati riassuntivi**

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Circonvallazione Ferroviaria di Trento è stato approvato il 18.7.2022 con 222 prescrizioni e 44 raccomandazioni, la gran parte delle quali non risulta ancora recepita. Del progetto esiste poi una versione integrata predisposta tra agosto e settembre 2022 (c.d. PFTE plus), mai oggetto di procedura autorizzativa, solo teoricamente elaborata per recepire le prescrizioni impartite al primo Progetto, posta alla base della gara di appalto e il 7.10.2023 messa a disposizione dei Comitati e delle Associazioni contrarie al progetto.

La progettazione esecutiva delle opere, affidata al Consorzio appaltatore Tridentum, risulta in corso di formazione graduale in modo impropriamente parcellizzato (ad esempio la trincea TR03 nell'area del portale Nord, opera concepita nel PFTE come unitaria, viene scissa in parte A e B), legittimando il dubbio che così - posponendo le opere più delicate previste nelle aree più inquinate di Trento Nord - si intenda aggirare alcune delle prescrizioni più penetranti ricevute dal PFTE e anche gli effetti del sequestro preventivo disposto dalla Procura della Repubblica di Trento il 29 luglio 2023 in una porzione dell'areale ferroviario di Trento Nord.

### **Presentazioni sintetiche di metà settembre 2023**

Il 14.9.2023 e il 15.9.2023 RFI, ITALFERR e Consorzio Tridentum hanno fatto una presentazione sintetica tramite slides rispettivamente

- delle opere di parte A e di parte B del progetto esecutivo del settore Sud della Circonvallazione; la presentazione è scaricabile dalla pagina <https://corridoiodelbrennero.provincia.tn.it/content/download/1990/21229/file/PE%20Parte%20A%20imbocco%20SUD.pdf>
- delle opere di parte A - Imbocco Nord - del progetto esecutivo della Circonvallazione: la presentazione è scaricabile dalla pagina <https://corridoiodelbrennero.provincia.tn.it/Documenti2/Documentazione-Osservatorio-ambientale-e-per-la-sicurezza-sul-lavoro/Documentazione-Tecnica/Presentazioni-inerenti-la-progettazione-esecutiva/Progetto-esecutivo-opere-di-parte-A-Imbocco-Nord>

Dalle note critiche presentate sul progetto esecutivo nella conferenza stampa del 25.9.2023 a Trento dai Comitati e dalle Associazioni contrarie si ricavano i seguenti elementi dubbi principali riferibili a queste presentazioni:

- ◆ Secondo i progettisti il progetto esecutivo recepisce le prescrizioni ricevute dal PFTE. Ma questo non corrisponde al vero. Non sono rispettate tra le molte altre: la prescrizione della Provincia di Trento (riprodotta nel punto B.16 dell'Ordinanza Firmi <sup>1</sup>) secondo cui prima delle procedure di affidamento dei lavori nell'area del portale Nord della galleria si deve garantire che i lavori non causino la movimentazione degli inquinanti tipici della falda, in particolare nell'ambito ma anche al di fuori dei siti inquinati; la prescrizione della Provincia di Trento (riprodotta nel punto B.20 dell'Ordinanza Firmi) secondo cui prima delle procedure di affidamento dei lavori vanno caratterizzati i suoli dell'ex Scalo Filzi, in quanto area che ha ospitato attività di movimentazione di vari tipi di merci da oltre un secolo; la prescrizione del Comune di Trento (riprodotta nel punto C08 dell'Ordinanza Firmi) secondo cui prima delle procedure di affidamento dei lavori bisognava "approfondire l'aspetto relativo all'effetto diga, verificando l'influenza delle paratie previste nel settore via Brennero - Scalo Filzi".
- ◆ Le slides presentate sono costituite da disegni tridimensionali senza scala, una tecnica che impedisce considerazioni di dettaglio
- ◆ Le opere verso Sud sono quelle riferite agli imbocchi della galleria a due canne sotto la Marzola, la realizzazione della galleria artificiale dell'imbocco Sud, lo spostamento di via Nazionale e la cantierizzazione.
- ◆ Alcuni dati su queste opere verso Sud
  - La Società Acquaviva srl ha depositato per la Valutazione di Impatto Ambientale Provinciale un progetto nel quale propone la rimodellazione di una balza della Vigolana al fine di trasformare in aree agricole di pregio circa 7 ettari di terreno oggi destinati a bosco; alcuni ritengono che si tratti di una sorta di risarcimento alla Soc. Acquaviva srl per aver messo a disposizione dietro indennizzo parte dei propri terreni per ospitare il grosso del cantiere Sud della circonvallazione oltretutto il deposito temporaneo delle terre e rocce scavate per l'imbocco sud della galleria a due canne che transiterà nella montagna Marzola. Dopo un primo esame, la Conferenza ha stabilito di ridiscutere il progetto a dicembre 2023 e a metà di questo mese la NOVARETI (Società del Gruppo Dolomiti Energia per la distribuzione di gas naturale, teleriscaldamento e servizio idrico integrato ha dichiarato la propria contrarietà perché l'intervento incide sulla sorgente Acquaviva
  - Secondo informazioni di stampa il volume della rimodellazione con lo smarino proveniente dallo scavo della galleria è passato da 300.000 mc iniziali a 1.000.000 mc che verrebbero depositati su aree gravate da rischio idrogeologico (in parte si tratta dell'area di rispetto della sorgente Acquaviva che eroga circa 200 litri d'acqua al secondo e garantisce la fornitura idrica a Trento Sud ed ai Comuni a Sud del capoluogo)
  - L'intera area di cantiere sarà trasformata in una ridotta fortificata con perimetro realizzato in dune di terreno alte 5 metri e sormontate da barriere in lamiera di 2,5 metri. Sarà spostata via Nazionale al fine di realizzare gli scatolati in cemento che ospiteranno le frese TMB dual mode, un autentico disastro paesaggistico in totale conflitto con la presenza su quel territorio di un gioiello architettonico ambientale come Villa Bortolazzi
  - Per costruire lo scatolare che ospiterà le frese è previsto uno scavo di 12/13 metri sotto il piano di campagna; i progettisti sorvolano sull'interessamento della falda e non trattano il problema delle acque aggettate ma solo quello delle acque superficiali meteoriche

---

<sup>1</sup> Si tratta dell'atto di natura ricognitiva firmato a metà 2022 dalla Commissaria Straordinaria al "Potenziamento linea Fortezza - Verona" (Ordinanza 8.9.2022, n. 3, "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del "Lotto 3A: Circonvallazione di Trento" - Presa d'atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto").

- ◆ Le opere di parte A verso Nord riguardano il consolidamento della balza della Pietrastretta, il temporaneo spostamento della statale del Brennero per consentire la realizzazione della GA01 (la galleria artificiale che costituisce l'imbocco Nord dell'opera) ed infine la realizzazione di parte della TR03 (la trincea aperta che percorre l'intero ex Scalo Filzi da Sud verso Nord fino al sovrappasso Caduti di Nassiriya) e che in futuro dovrebbe ospitare la stazione provvisoria (per ora, in quel tratto, la nuova linea avrebbe una larghezza di circa 35 metri, una lunghezza di 540 metri ed una profondità di -13 metri cui devono aggiungersi uno spessore di jet grouting di 7-8 metri in falda e i due diaframmi centrali di 10 metri per una distanza totale dal piano di campagna che arriverebbe fino a circa 31 metri)
- ◆ Alcuni dati su queste opere di parte A verso Nord, ricavati dalla sola vera tavola di progetto presentata che modifica sostanzialmente il PFTE (e probabilmente anche il PFTE plus posto a base della gara) ed è la sezione trasversale della "stazione provvisoria"
  - Il numero dei diaframmi passa da due a quattro (due laterali fino alla profondità di 21 metri sotto il piano di campagna e due sotto il piano del ferro fino alla profondità di circa 33 metri) con l'effetto di aumentare significativamente l'effetto diga nei confronti della falda e di produrre il suo innalzamento a Nord oltre all'ampliamento dell'inquinamento verso Nord
  - Sotto il tappo di fondo (il piano del ferro) si prevede il jet grouting sopra indicato, che per la natura prevalentemente limacciosa ed argillosa della falda costituisce una tecnica dubbia e rischia di disperdere migliaia di metri cubi di materiale aggravandone il già pesantissimo inquinamento
  - La stazione provvisoria sarà realizzata in trincea aperta, priva di qualsiasi elemento costruttivo che ne indichi la futura copertura o gli accessi
  - Il raddoppio della trincea TR03 (parte della quale è posta sotto sequestro) porta il terreno che sarà rimosso da 250.000 a 500.000 metri cubi, senza nessuna indicazione sul trattamento delle acque aggettate (il depuratore previsto è di dimensione insignificante) o sulla destinazione dei materiali scavati.
- ◆ Negli ultimi mesi del 2022 RFI ha predisposto un Piano di Monitoraggio su tutte le aree di cantiere riguardante: Piano Utilizzazione Terre e siti di deposito dei materiali di scavo, vibrazioni, inquinamento acustico, acque superficiali e sotterranee, suolo. Fino a fine novembre 2023 del Piano sono state presentate 3 versioni al Ministero per l'Ambiente e la Sicurezza Energetica, che le ha respinte. La versione 4 è in corso di esame.

## Piano di utilizzo delle terre (PUT)

Da un'intervista pubblicata nel settembre 2023 sul quotidiano l'Adige a Massimo Negriolli, responsabile per la PAT dell'Osservatorio del Brennero e membro dell'Osservatorio per l'Ambiente e la Sicurezza sul Lavoro si ricavano dati sulla destinazione del materiale di scavo della galleria a due canne della Circonvallazione di Trento e in particolare che

- ◆ un milione di metri cubi (circa il 40% del totale) servirà al rimodellamento proposto dalla Società Acquaviva srl a Mattarello
- ◆ circa un milione di metri cubi sarà così distribuito nel Comune di Trento e in Comuni limitrofi, coinvolgendo anche la circoscrizione di Meano dove oltre al già grave problema dell'inquinamento dovuto al transito di gran parte dei camion che operano nelle zone del porfido si aggiungerà un traffico di circa 70.000 camion per anno nei prossimi due anni
  - 400.000 metri cubi a Camparta nella cava Pisetta

- 340.000 metri cubi sempre a Camparta a disposizione della Porfidi Frantumazioni 2000
- 240.000 metri cubi nella discarica di Val Camino nei pressi di Civezzano

## Altre informazioni disponibili

Per altre informazioni, il 7.8.2023 e il 7.11.2023 sono stati collocati sul sito del Ministero ambiente e Sicurezza Energetica alle pagine

<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8244/14874?pagina=1>

<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8244/14874?pagina=2>

alcuni elaborati del progetto esecutivo e altri documenti indicati quali documentazione della procedura di verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del Codice dell'Ambiente alle condizioni al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica poste dal Ministero.

Quello che segue è innanzitutto un elenco in chiaro degli elaborati pubblicati il 7.8.2023, disponibili nel sito del Ministero alla data del 22.8.2023. L'elenco è stato predisposto per facilitare l'accesso degli interessati al materiale documentale, mantenendo le denominazioni ufficiali delle aree di documentazione, i codici identificativi dei singoli documenti e per quanto possibile anche le denominazioni assegnate ai singoli documenti dai soggetti proprietari.

Progetto esecutivo - Ottemperanza condizioni Commissione PNRR-PNIEC - ID 7667 - Relazione di ottemperanza - Opere di parte A - IB1V3AE05RGMD0000001A

Progetto esecutivo - 03 Studio acustico e vibrazionale - Planimetria della zonizzazione acustica e dei ricettori (1/4) - IB1V3AEZZP6IM0004001B

Progetto esecutivo - 03 Studio acustico e vibrazionale - Planimetria della zonizzazione acustica e dei ricettori (2/4) - IB1V3AEZZP6IM0004002B

Progetto esecutivo - 03 Studio acustico e vibrazionale - Planimetria della zonizzazione acustica e dei ricettori (3/4) - IB1V3AEZZP6IM0004003B

Progetto esecutivo - 03 Studio acustico e vibrazionale - Planimetria della zonizzazione acustica e dei ricettori (4/4) - IB1V3AEZZP6IM0004004B

Progetto esecutivo - 03 Studio acustico e vibrazionale - Schede di censimento ricettori - IB1V3AEZZSHIM0004001A

Progetto esecutivo - 06 Idrologia e Idraulica - Sistema di drenaggio delle aree di cantiere - Particolari idraulici - IB1V3AEZ ZBZCA0000001A

Progetto esecutivo - 06 Idrologia e Idraulica - Drenaggio aree cantiere imbocco Nord - Cantiere operativo - Planimetria rete smaltimento acque piattaforma - IB1V3AEZZP7CA0000003B

Progetto esecutivo - 06 Idrologia e Idraulica - Drenaggio aree cantiere imbocco Nord - Cantiere operativo 1/2 - Planimetria rete smaltimento acque piattaforma - IB1V3AEZZP7CA0000001B

Progetto esecutivo - 06 Idrologia e Idraulica - Drenaggio aree cantiere imbocco Nord - Cantiere operativo 2/2 - Planimetria rete smaltimento acque piattaforma - IB1V3AEZZP7CA0000002B

Progetto esecutivo - 06 Idrologia e Idraulica - Drenaggio aree cantiere imbocco Nord - Cantiere operativo e area tecnica - Relazione idraulica rete di gestione acque - IB1V3AEZZRICA0000001B

Progetto esecutivo - 06 Idrologia e Idraulica - Drenaggio aree cantiere imbocco Sud - Cantiere operativo e area tecnica - Relazione idraulica rete di gestione acque - IB1V3AEZZRICA0000002B

Monitoraggio ambientale ante operam - Componente atmosfera - Relazione specialistica - IB1X3AR22RHMAAO01001A

Monitoraggio ambientale ante operam - Componente atmosfera - Relazione specialistica - IB1X3AR22RHMAAO01002A

Monitoraggio ambientale ante operam - Componente vibrazioni - Relazione specialistica - IB1X3AR22RHMAAO06001A

Monitoraggio ambientale ante operam - Componente vibrazioni - Relazione specialistica - IB1X3AR22RHMAAO06001A-1

Ulteriori documenti disponibili sono

Progetto esecutivo - Piano di utilizzo dei materiali di scavo - Parte A - Relazione generale - IB1V3AE69RGTA0000001A

Progetto esecutivo - Piano di utilizzo dei materiali di scavo - Parte A - Schede tecniche dei siti di produzione - IB1V3AE69SHTA0000001A

Progetto esecutivo - Piano di utilizzo dei materiali di scavo - Parte A - Schede tecniche dei siti di deposito intermedio - IB1V3AE69SHTA0000002A

Progetto esecutivo - Piano di utilizzo dei materiali di scavo - Parte A - Schede tecniche dei siti di deposito finale - IB1V3AE69SHTA0000003A

Segue infine l'elenco degli elaborati pubblicati il 7.11.2023, disponibili nel sito del Ministero alla data del 14.12.2023

Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Decreto del Direttore Generale 6.11.2023 "Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 di cui al decreto direttoriale n. 83 del 31/05/2022, prot. MITE.VA-83" - MASE-VA-DEC-2023-0000530

Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Decreto del Direttore Generale 6.11.2023 "Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 alle condizioni ambientali nn. 1, 5 e 8 di cui al decreto direttoriale n. 83 del 31/05/2022, prot. MITE.VA-83" ALLEGATO "Parere n. 3 del 5 ottobre 2023 della Sottocommissione PNRR della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC" - PRR 3