

Le indagini in corso sugli inquinamenti dell'ambito urbano di Trento Nord: aree interessate, consistenza, interventi. Le correlazioni con il progetto della Circonvallazione Ferroviaria di Trento. Scheda aggiornata al 10.4.2024.

Alle singole aree è dedicata anche più di una sola riga in caso sia utile per distinguere nel tempo indagini diverse.

Nelle pagine 10-11 si trova un elenco degli articoli in cui dai primi mesi del 2023 abbiamo raccolto la controinformazione e raccontato la mobilitazione contro le interferenze tra i cantieri della Circonvallazione e le aree inquinate.

A pagina 12 si trova una mappa in cui sono rappresentate le aree di cui si tratta in questa scheda.

Alcune note non si trovano in esatta sequenza numerica perché si riferiscono a testo distribuito in diverse colonne.

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
<p>1 Trento Nord</p>	<p>Monitoraggio qualitativo della falda acquifera di Trento Nord, dati resi noti dall'APPA il 3.4.2024 Dal 1994 in poi sono stati installati 18 piezometri nei pressi dell'attuale Comando Polizia Locale in via Maccani (1 piezometro) e nei quartieri Solteri e Cristo Re. Di questi piezometri attualmente solo 12 risultano offrire dati per periodi successivi al 2020 fino al 2024.</p>	<p>Le misurazioni dei soli piezometri che offrono dati tra il 2020 e il 2024 indicano molte centinaia di sforamenti dei valori limite di legge ¹. Tali sforamenti riguardano prevalentemente Idrocarburi Policiclici Aromatici ma mostrano anche presenze di Piombo Totale, Piombo Dietile e Piombo Trietile.</p>	<p>La presenza di Idrocarburi Policiclici Aromatici provenienti dalla ex fabbrica Carbochimica a Ovest della ferrovia del Brennero costituisce, pur considerato il contributo della Roggia Armanelli, un indizio della possibilità che gli inquinanti abbiano attraversato da Est a Ovest l'areale ferroviario e che oggi si trovino anche sotto il sedime della ferrovia.</p>
<p>2 Area ex Scalo Filzi</p>	<p>Indagine ambientale del 2022. Il 9.2.2022 sono stati eseguiti 12 campionamenti a profondità variabili da 1 a 15 metri.</p>	<p>Sono stati individuati tra gli altri i seguenti sforamenti delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione CSC per i siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale per: Piombo [2,2 volte le CSC a -1 m e 3 volte le CSC a -4/5 m] Benzo (a) pirene [3,3 volte e 4,5 volte le CSC a -1 m] Idrocarburi [5 volte le CSC a -1 m]</p>	<p>Si deduce che sono stati individuati inquinanti sopra le CSC anche nella falda acquifera superficiale che in questa area scorre tra -2,5 m e -5 m. Difficile quindi comprendere come si possa sostenere che i 50 carotaggi eseguiti nella stessa area entro il 11.1.2024 (cfr. di seguito) segnalerebbero solo l'esistenza di inquinamenti superficiali.</p>

¹ Vedi i dettagli su <https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2024/03/29/le-nostre-osservazioni-critiche-sui-risultati-del-monitoraggio-ventennale-sulla-qualita-delle-acque-sotterranee-a-trento-nord/>, del 10.4.2024.

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
<p>3 Area ex Scalo Filzi</p>	<p>A) Indagini ambientali sul suolo eseguite tra l'11 e il 26 luglio 2023. Procedura attivata ai sensi dell'art. 242-ter del Codice dell'Ambiente per la contaminazione riscontrata lungo l'asse ferroviario a Luglio 2023 (punto TN_1). Sono stati eseguiti 7 carotaggi su 9 programmati.</p> <p>B) Piano di indagini ambientali sul suolo proposto da RFI in data 11.8.2023 e approvato dall'APPA ². Procedura attivata ai sensi dell'art. 242-ter del Codice dell'Ambiente per la contaminazione riscontrata nell'ex Scalo Filzi ad agosto 2024 (punto SF_2).</p>	<p>A) [Cfr. i file "2023-07 APPA - Planimetria sondaggi luglio 2023.jpg" e "2023-07 APPA - Dati analitici sondaggi luglio 2023.pdf" pubblicati sul blog nella stessa pagina di questo documento]</p> <p>B) Il carotaggio centrale ha rinvenuto un idrocarburo pesante a 2,5 metri di profondità.</p> <p>La sostanza fa parte degli idrocarburi pesanti > C12-C40 e presenta valore di sfioramento 2600 ± 1100 mg/kg cioè fino a 3,5 volte i limiti di legge. Si tratta di un idrocarburo pesante senza prevalenza di naftalene, che necessita di tecniche particolari di disinquinamento ⁴). [Cfr. i file "2023-09-22 APPA - Analisi_SF_2.pdf" e "2023-09-22 APPA - Analisi_SF_2 bis.pdf" pubblicati sul blog</p>	<p>I due carotaggi mancanti non sono stati eseguiti per l'opposizione dei proprietari dell'area.</p> <p>B) Il Piano non ha avuto i contenuti tipici della caratterizzazione ambientale ⁶ prevista dal Codice dell'Ambiente ⁷.</p> <p>L'area dell'insieme dei carotaggi ha riguardato in sostanza l'estensione dei cantieri del progetto esecutivo. Si tratta dell'area ex Scalo Filzi fino all'inizio dell'area sequestrata il 29.7.2023.</p> <p>L'idrocarburo rinvenuto è probabilmente un IPA (Idrocarburi Policiclici Aromatici) proveniente dalla ex Carbochimica.</p>

² Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente della Provincia Autonoma di Trento.

⁴ Vedi <https://www.isprambiente.gov.it/it/pubblicazioni/manuali-e-linee-guida/procedura-per-lanalisi-degli-idrocarburi-c12-in-1>

⁶ La caratterizzazione di cui si tratta non è la caratterizzazione ambientale prevista dall'art. 242 e dall'Allegato 2 alla Parte IV del Codice dell'Ambiente e non si può quindi considerare un adempimento, peraltro tardivo, della prescrizione impartita dalla Provincia Autonoma di Trento al Piano di Fattibilità Tecnica ed Economica della Circonvallazione, che andava recepita prima dell'affidamento dei lavori, che stabilisce " ... Va posta attenzione anche a caratterizzare i suoli dell'ex scalo Filzi, in quanto area che ha ospitato attività di movimentazione di vari tipi di merci da oltre un secolo" e che è riportata nel punto B.20 dell'atto di natura ricognitiva firmato a metà 2022 dalla Commissaria Straordinaria al "Potenziamento linea Fortezza - Verona" (Ordinanza 8.9.2022, n. 3, "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del "Lotto 3A: Circonvallazione di Trento" - Presa d'atto della determinazione motivata del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e delle prescrizioni alla cui ottemperanza è subordinata l'approvazione del progetto").

⁷ Per brevità si chiama solitamente Codice dell'Ambiente o Testo Unico dell'Ambiente il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, Norme in materia ambientale, con tutte le sue numerosissime modifiche e integrazioni successive. Il testo aggiornato del Decreto Legislativo n. 152/2006 si trova tra l'altro su <https://www.normattiva.it/>.

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
	<p>C) Procedura attivata ai sensi dell'art. 242-ter del Codice dell'Ambiente per la contaminazione riscontrata nell'ex Scalo Filzi ad agosto 2024 (punto SF_2). Piano di indagini ambientali - approvato dall'APPA a inizio novembre 2023 - a Sud del SIN con 50 carotaggi previsti inizialmente [35 nella zona di scavo della trincea TR03, 12 nella zona della galleria artificiale GA2 e 3 nella zona di deviazione del Rio Lavisotto] saliti poi a 56 localizzati in apposita planimetria³, a profondità variabili fino a 30 mt. in pochi casi e a intervalli irregolari (di tutti i campioni acquisiti, 50 sono stati prelevati in contraddittorio con l'APPA). In 6 di questi fori di carotaggio sono stati inseriti 6 piezometri (che inizialmente sembravano essere 11) per una campagna di indagini sulla falda acquifera superficiale.</p> <p>Sondaggi eseguiti a novembre nell' ex Scalo Filzi per la caratterizzazione dei materiali da scavo ai sensi del DPR 120/2017.</p>	<p>nella stessa pagina di questo documento].</p> <p>C) Secondo l'APPA e RFI sono stati rinvenuti in soli 3 punti di carotaggio inquinanti con valori oltre i limiti di legge per i siti ad uso commerciale e industriale. I risultati validati delle analisi dei soli campioni dei terreni prelevati da RFI in contraddittorio con l'APPA (71 su un totale di 244 campioni) a luglio, agosto e novembre 2023⁵ riguardano i superamenti rilevati da entrambe le parti (APPA e RFI) o quelli rilevati da una sola delle parti. In 16 casi (17 con la sommatoria IPA) - che riguardano anche i punti di sondaggio contrassegnati TN_n - sono stati individuati - con riferimento ai valori limite di legge per i siti ad uso commerciale e industriale (colonna B, Tabella 1, parte IV, Codice dell'Ambiente) - sforamenti delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione CSC a profondità non superiori a 4,4 metri</p>	<p>C) In relazione alle analisi della falda superficiale eseguite in occasione dei lavori di bonifica delle Rogge Demaniali, è ipotizzabile che la decisione di installare dei piezometri dipenda dal fatto che i sondaggi terminati a gennaio 2024 abbiano messo in luce la possibilità di gravi inquinamenti nella falda acquifera superficiale sottostante⁸. I risultati delle analisi diffusi il 28.2.2024 non danno conto di questo ultimo dato poiché si riferiscono solo a "riscontri analitici sui terreni".</p> <p>Il 19.3.2024 durante una relazione presentata dall'APPA alla Commissione Sicurezza del Comune di Trento è stato reso noto che uno dei tre punti contaminati (antimonio) sarebbe già stato bonificato con asportazione e conferimento in discarica speciale di circa 100 metri cubi di terreno scavati fino alla profondità di un metro.</p> <p>Fonti di Comune e Provincia di Trento da inizio</p>

³ Vedi, insieme agli altri resoconti delle indagini, <https://www.appa.provincia.tn.it/Documenti-e-dati/Documenti-tecnici-di-supporto/Circonvallazione-ferroviaria-aggiornamento-monitoraggi-APPA>

⁵ La validazione rendicontata non riguarda infatti i campioni acquisiti da una sola delle parti ("A novembre 2023 le Società RFI e Tridentum, hanno effettuato - in contraddittorio con APPA - i campionamenti dei suoli nello scalo Filzi. Sia i punti dei sondaggi che la profondità di indagine, sono stati preventivamente concordati con APPA e proposti all'interno delle integrazioni del Piano di utilizzo parte A (opere di imbocco nord e sud) trasmesse in ottobre 2023. Questi monitoraggi sono necessari al fine di valutare la corretta gestione del materiale da scavo nell'ambito del suddetto Piano di Utilizzo. Di seguito è riportata la planimetria di ubicazione dei sondaggi, la relazione di APPA di validazione dei dati e gli esiti dei sondaggi, evidenziando i risultati di APPA e di parte."); vedi <https://www.appa.provincia.tn.it/Documenti-e-dati/Documenti-tecnici-di-supporto/Circonvallazione-ferroviaria-aggiornamento-monitoraggi-APPA>.

⁸ In ogni caso la necessità di indagini ambientali specifiche su questa falda acquifera superficiale deriva sia in modo indiretto dalle molte prescrizioni impartite al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Circonvallazione di Trento (per le quali cfr. <https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/09/04/aree-dei-cantieri-per-la-circonvallazione-ferroviaria-e-siti-inquinati-a-trento-nord-interferenze-vincoli-normativi-e-prescrizioni-al-pfte/>) sia dal contenuto del decreto di sequestro sulle zone del SIN di Trento Nord ex SLOI e ex Carbochimica disposto il 30.11.2023 dalla Procura della Repubblica di Trento (vedi per esempio il Corriere del Trentino, 2.12.2023, "Aree inquinate poste sotto sequestro - Subito i rilievi, si parte dall'ex Sloi").

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
	<p>Queste indagini presumibilmente ricomprendono gli 8 sondaggi previsti all'interno di un iniziale piano di indagini preliminari.</p> <p>I sondaggi sono stati conclusi in data 11.1.2024.</p> <p>I risultati delle analisi, consolidati il 23.1.2024, sono stati poi diffusi il 28.2.2024 (cfr. la pagina richiamata nella nota 3). La relazione di accompagnamento (Validazione dei riscontri analitici sui terreni dell'Asse Ferroviario e dello Scalo Filzi sui campioni presi in contraddittorio fra le parti) segnala l'esistenza di ulteriori 20 punti di sondaggio contrassegnati TN_n che tuttavia non sono riportati nella planimetria relativa. Punti di sondaggio contrassegnati TN_n sono riportati nella planimetria delle indagini ambientali eseguite a luglio 2023 [cfr. la precede lettera A]): ma i numeri dei punti di sondaggio non corrispondono.</p>	<p>sotto il piano di campagna (ma alcuni dei 71 campioni risultano prelevati anche a profondità fino a 29-30 metri).</p>	<p>febbraio 2024 hanno continuato comunque a segnalare che questi inquinamenti sono solo superficiali e "risultano compatibili con la realizzazione delle opere". Uguali indicazioni sono arrivate dalla risposta a interrogazioni in Camera Deputati, Commissione IX, 7.2.2024.</p> <p>Al contrario - oltre a quanto emerge dalle indagini svolte nell'area il 9.2.2022 (cfr. riga 2 di questa scheda) - si sono diffuse dal gennaio 2024 numerose informazioni secondo cui esisterebbero gravi inquinamenti che interesserebbero anche la falda acquifera superficiale.</p> <p>Contrariamente a quanto rendicontato dall'APPA, a nostro parere le reali destinazioni d'uso finali al termine dei lavori nelle aree interessate dalle indagini impongono di adottare a riferimento i valori limite di legge per i siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale (colonna A, Tabella 1, parte IV, Codice dell'Ambiente) con la conseguenza che i parametri analitici che superano i valori limite - per i soli punti di sondaggio contrassegnati SF_n - sono:</p> <p>i) 58 se si consultano le misurazioni riportate nelle tabelle divulgate da APPA e denominate "SONDAGGI SCALO FILZI – RISULTATI ANALITICI CONTROCAMPIONI APPA";</p> <p>ii) 157 se si consultano le misurazioni riportate nelle tabelle divulgate da APPA e denominate "SONDAGGI SCALO FILZI – RISULTATI ANALITICI COMPLETI RFI-TRIDENTUM".</p> <p>I siti con contaminazioni riscontrate oltre i valori di legge sono quindi 44 su 57 siti contrassegnati come</p>

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
			<p>SF_n (vedi la relativa planimetria inserita a pagina 13 di questa scheda).</p> <p>Se esistono questi inquinamenti è da presumere anche che la barriera idraulica posta a valle della ex Carbochimica non abbia funzionato e non funzioni correttamente né fornisca dati adeguati ⁹.</p> <p>Altri elementi di seria criticità e di forte dubbio emergono dall'esame di questi dati ¹⁰.</p>
<p>4 Area di cantiere sequestrata dalla Procura della Repubblica di Trento il 29.7.2023</p>	<p>A metà luglio 2023 prima del sequestro è stato eseguito 1 carotaggio in un punto circa 10 metri a Nord del Ponte Caduti di Nassiriya.</p> <p>Il provvedimento di sequestro prevede: piano di indagini preliminari, approvato intorno 15.9.2023 per alcuni carotaggi, poi diventati 13; caratterizzazione ambientale se sono rinvenuti inquinanti; eventuale bonifica ¹¹.</p> <p>A partire dal 18.9.2023 risultano eseguiti 9 carotaggi.</p>	<p>Sostanze oleose e catrami dal forte odore a profondità tra 4 e 15 metri.</p> <p>Risultati analitici non ancora noti nel dettaglio e comunque non compresi tra quelli resi noti per l'ex Scalo Filzi il 28.2.2024.</p>	<p>Le sostanze rinvenute provengono probabilmente dalla ex Carbochimica; le relative caratteristiche indicherebbero una situazione generale molto grave.</p>
<p>5 Area SIN TN Nord ex SLOI e ex Carbochimica, sottoposta a</p>	<p>Il 13.12.2023 è stato definito un programma di indagini per verificare l'ipotesi di diffusione degli inquinanti nelle aree circostanti e nel sottosuolo, anche in profondità ¹³. Prima delle indagini è necessario verificare la posizione, il numero e l'efficienza dei</p>		<p>L'area sequestrata ha una superficie totale di poco inferiore a 11 ha (6,5 ha ex SLOI e 4,1 ha ex Carbochimica).</p> <p>Tra l'altro questo sequestro consente ora di superare</p>

⁹ Nella riunione dell'Osservatorio ambientale e per la sicurezza del lavoro per i lavori afferenti la Circonvallazione ferroviaria di Trento del 20.3.2024 sarebbe stato comunicato che i dati di funzionamento e rilevamento della barriera non sono noti all'APPA perché da due anni sarebbe gestita dai soggetti privati proprietari dell'area in cui è ubicata. Nella risposta che il 28.3.2024 l'Osservatorio ha dato a una serie di quesiti posti dal Comitato per la Mobilità Sostenibile si legge: "La proprietà dell'impianto della barriera idraulica è dei privati proprietari dell'area che, pertanto, sono i proprietari anche dei dati dei monitoraggi periodici. Eventuali richieste vanno pertanto rivolte alla proprietà".

¹⁰ Per l'insieme di questi elementi vedi <https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2024/03/21/le-nostre-osservazioni-critiche-sulla-recente-indagine-ambientale-nellex-scalo-filzi-a-trento-nord/>

¹¹ A nostro avviso una bonifica ipoteticamente limitata al solo tracciato in trincea della nuova ferrovia ostacolerebbe la futura bonifica integrale e violerebbe l'art. 242-ter del Codice Ambiente.

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
sequestro probatorio dalla Procura della Repubblica di Trento il 30.11.2023 ¹² , confermato il 21.12.2023 dal Tribunale del Riesame di Trento	<p>piezometri esistenti.</p> <p>Queste indagini si aggiungono a quelle soil gas in esecuzione da novembre 2023.</p> <p>I sondaggi dovevano essere iniziati subito dopo il 18 dicembre ma ciò non è avvenuto perché le zone interessate dovevano essere liberate da alberi e arbusti che vi sono cresciuti, con l'ulteriore problema di doverli mantenere in deposito temporaneo in attesa che le analisi in corso indichino se e in quale tipo di discarica vanno conferiti. Lo sfalcio iniziato il 14.2.2024 è ora concluso.</p>		<p>l'inerzia della proprietà delle aree negli accertamenti ordinati dal Ministero dell'Ambiente il 23.9.2020 e la sua ripetuta opposizione all'ingresso di altri soggetti nelle aree per l'esecuzione di indagini.</p> <p>Elemento centrale del sequestro è l'ipotesi di rilievo penale (art. 257 del Codice Ambiente, omessa bonifica di siti inquinati) che i mancati accertamenti e interventi della proprietà abbiano potuto favorire la diffusione degli inquinamenti verso le zone a Sud delle aree ex SLOI e ex Carbochimica.</p> <p>E' da presumere che le ulteriori indagini in programma verteranno su analisi di rischio per definire usi possibili delle aree e sulle interrelazioni tra le aree inquinate SIN e l'area del demanio ferroviario destinata ai cantieri per la Circonvallazione.</p>
6 Area SIN TN Nord Rogge demaniali Rio Lavisotto	<p>Lavori iniziati nel novembre 2022¹⁴.</p> <p>Dopo una sospensione di circa tre mesi tra fine 2023 e inizio 2024 i lavori di bonifica (lotto 1) sono ripresi dopo il 15.3.2024¹⁵.</p>	<p>Macchie oleose in superficie, pesci morti e odore nauseante intorno e dopo il 10.10.2023 dopo la sospensione dei lavori.</p> <p>Scorie catramose provenienti dalla Roggia</p>	<p>Le sostanze rinvenute sono quasi certamente originate dalla ex Carbochimica.</p> <p>Il rinvenimento degli inquinanti dopo la sospensione</p>

¹³ Secondo informazioni stampa del 2.12.2023 indagini dell'estate 2023 condotte da Comune e Provincia di Trento hanno individuato un canale trasversale pieno di sostanze catramose dall'area ex Carbochimica fino alla Fossa Primaria di Campotrentino. Per la bonifica specifica di questo canale sarebbero stati stanziati altri 2 milioni di Euro in aggiunta a quelli per la bonifica delle Rogge Demaniali.

¹² Una Ordinanza del Ministro dell'Ambiente del 23.9.2020 aveva già imposto alle società proprietarie delle aree di disporre entro 120 giorni approfondimenti per valutare la situazione di inquinamento delle aree (al fine della messa in sicurezza?). Dopo ricorsi al TAR e al Consiglio di Stato, rigettati, non risulterebbe comunque che la proprietà abbia adempiuto.

¹⁴ Il termine dei lavori è stato prorogato di due anni fino al 2025 a causa di una variante richiesta da APPA e approvata dal Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica.

¹⁵ I lavori erano stati sospesi: a) perché il tratto tombinato sottostante al sovrappasso Caduti di Nassiriya non è chiuso verso il letto del corso d'acqua e potrebbe favorire infiltrazioni in profondità; b) perché sono state rinvenute scorie catramose originate dalla ex Carbochimica (forse da un vascone interrato, circa 1.500 tonnellate) che sono prevalentemente gelificate d'inverno ma con temperature > 26° si muovono verso Sud di qualche cm all'ora e provengono dalla Roggia Primaria di Campotrentino che prima scorre da Nord parallela al Rio Lavisotto e poi vi affluisce all'altezza della rotatoria del sovrappasso Caduti di Nassiriya nei pressi del Supermercato LIDL (la spesa per il primo lotto con 12,6 milioni di Euro a base di gara sarà ampiamente superata di almeno 2 milioni di Euro); c) perché sarebbe più opportuno bonificare prioritariamente l'ultimo tratto della Roggia Primaria di Campotrentino (su questo specifico inquinamento, proveniente soprattutto dalla ex Carbochimica, la cui consistenza ed estensione non sono noti, il Comune di Trento nel luglio 2023 aveva impostato un progetto di intervento su cui la Circostrizione Centro storico - Piedicastello ha chiesto chiarimenti nella seconda parte del 2023); per fermare le morchie catramose si pensa di installare una barriera idraulica sulla Roggia Primaria. In questa pagina si trova una analisi critica di aprile 2023 ma sempre molto

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
		<p>Primaria di Campotrentino dopo metà ottobre 2023.</p> <p>Risultati delle analisi non ancora noti.</p>	<p>dei lavori indicherebbe estensione e diffusioni indeterminate delle contaminazioni, presumibilmente per movimentazione dei terreni alla confluenza tra Roggia Primaria di Campotrentino e Rio Lavisotto.</p> <p>La bonifica del Rio Lavisotto nella parte che scorre nel quartiere Cristo Re è prevista per giugno 2024 con la chiusura delle scuole per l'infanzia prospicienti e con il trasferimento dei bambini nelle scuole di Vela e Collina Est.</p>
<p>7 Cantiere pilota Roggia Armanelli nell'area ex SLOI¹⁶</p>	<p>Realizzazione di scavo 2x1 m con profondità 2 m in data 14.9.2022.</p> <p>Prelievo di campioni di terreno per l'analisi dei contaminanti.</p>	<p>Secondo informazioni di stampa un carotaggio ha rinvenuto piombo tetraetile in concentrazione superiore di 260 volte il limite di legge.</p> <p>Partendo dall'analisi dei contaminanti, le valutazioni finali indicano che nei cantieri di lavoro in ambiente sia non confinato sia confinato si verificherebbero potenziali superamenti dei valori limite per mercurio elementare, piombo tetraetile e PM totali¹⁷.</p>	<p>Le indicazioni del Laboratorio di Ingegneria Ambientale dell'Università di Tor Vergata di Roma contengono i parametri da analizzare nel piano di monitoraggio ambientale e per la valutazione approfondita del rischio per l'area ex SLOI e Roggia Armanelli.</p> <p>Dalle indicazioni dello studio, che ipotizza la necessità di eseguire i lavori in ambiente confinato, si evince l'esistenza di una reale situazione di rischio per i lavoratori dei cantieri e per la popolazione residente nelle aree circostanti.</p>

attuale sulle metodologie di bonifica adottate <https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/04/13/alcune-critiche-sulle-metodologie-per-la-bonifica-delle-rogge-di-trento-nord-e-sui-cantieri-per-la-circonvallazione-ferroviaria-di-trento/>.

¹⁶ Una prescrizione della Provincia di Trento al Piano di Fattibilità Tecnica ed Economica della Circonvallazione - riportata nel punto B.13 della c.d. Ordinanza Firmi, per la quale cfr. la nota 8 - ha stabilito: "La Giunta Provinciale concorda inoltre con quanto espresso dal Comune di Trento circa l'opportunità di verificare la possibilità di realizzare un "cantiere pilota" sulle aree inquinate di Trento Nord, con la finalità di testare le potenziali criticità per la sicurezza di lavoratori e cittadini nella gestione del cantiere in relazione alla movimentazione del materiale inquinato".

¹⁷ Sono scaricabili da questa pagina <https://corridoiodelbrennero.provincia.tn.it/Sezione-dati/Cantiere-pilota> la Relazione Specialistica e i Risultati Analitici relativi ai due cantieri pilota; per consultare le recenti valutazioni del Laboratorio di Ingegneria Ambientale dell'Università di Tor Vergata di Roma sulle emissioni di vapori e polveri attese in relazione ai lavori cfr. [https://corridoiodelbrennero.provincia.tn.it/content/download/2111/22698/file/Presentazione%20Trento%20UTV%20-%20commentata%20\(1\).pdf](https://corridoiodelbrennero.provincia.tn.it/content/download/2111/22698/file/Presentazione%20Trento%20UTV%20-%20commentata%20(1).pdf).

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
8 Cantiere pilota Rio Lavisotto nell'area ex Carbochimica ¹⁸	Prelievi in ambiente confinato (tensostruttura) in data 22.12.2022. Misurazione degli inquinanti target all'interno e all'esterno della tensostruttura.	Secondo informazioni di stampa, nonostante la bassa temperatura del periodo, il piombo in atmosfera è risultato superiore di 8 volte al c.d. bianco atmosferico, che è il valore di riferimento rilevato a luglio 2022; esisterebbe forte movimentazione e presenza di inquinanti IPA in falda con concentrazioni superiori alle CSC (Concentrazioni Soglia di Contaminazione). Partendo dai risultati delle misurazioni, le valutazioni finali indicano che nei cantieri di lavoro in ambiente sia non confinato sia confinato si verificherebbero potenziali superamenti dei valori limite per acenaftene, acenaftilene, antracene, fenantrene, fluorene, naftalene, PM totali, benzo(a)pirene.	Dalle indicazioni dello studio, che ipotizza la necessità di eseguire i lavori in ambiente confinato, si evince l'esistenza di una reale situazione di rischio per i lavoratori dei cantieri e per la popolazione residente nelle aree circostanti.
9 Area SIN TN Nord ex SLOI ¹⁹	Previsti 10 punti di monitoraggio per la rilevazione del soil gas. Monitoraggio in esecuzione da novembre 2023.	Non ancora noti.	L'area del monitoraggio è attualmente non disponibile perché occupata da baracche precarie.
10 Area SIN TN Nord ex Carbochimica ²⁰	Previsti 10 punti di monitoraggio per la rilevazione del soil gas. Monitoraggio ancora da eseguire.	Non ancora noti.	
11 Area Sequenza (ex Elma)	Risulta eseguito 1 sondaggio nell'estate 2023.	Secondo l'ADIGE del 2.12.2023 sono state rinvenute tracce di piombo tetraetile. Secondo CORRIERE DEL TRENINO del 20.12.2023 è stata rinvenuta nel terreno e nelle acque di falda presenza di inquinanti	

¹⁸ Vedi nota 16.

¹⁹ Formalmente i monitoraggi previsti in questa area facevano parte del Cantiere Pilota ma di fatto la separazione tra i due tipi di interventi rende autonomi i due percorsi.

²⁰ Formalmente i monitoraggi previsti in questa area facevano parte del Cantiere Pilota ma di fatto la separazione tra i due tipi di interventi rende autonomi i due percorsi.

Area	Interventi eseguiti/programmati, relative procedure, data numero e tipologia dei campionamenti eseguiti	Consistenza inquinamenti rinvenuti e risultati analisi campioni	Annotazioni
		compatibili con quelli del SIN.	
12 Asilo nido Orsetto Pandi e scuola materna Piccolo Principe	Eseguiti vari prelievi per analisi a Fine agosto 2023.	Idrocarburi in superficie e in profondità (con aree interne escluse dall'uso). Risultati delle analisi non ancora noti (erano previsti per la terza settimana di settembre 2023).	Secondo il Comune di Trento si tratterebbe solo di inquinamenti superficiali. Analisi del 2015 hanno evidenziato inquinamenti IPA nei terreni sottostanti, come denunciato anche dalla Circoscrizione Centro storico - Piedicastello del Comune di Trento ²¹ .
13 Asilo nido Orsetto Pandi e scuola materna Piccolo Principe	Informazioni del 23.10.2023 annunciano avvio del procedimento che porta a caratterizzazione ambientale ed eventuale bonifica.	-	
14 Area ex sede Federazione Allevatori	A maggio 2023 eseguito 1 carotaggio.	Benzene e paraxilene sopra soglia a profondità poco superiore a 7 metri.	Il sondaggio potrebbe essere rientrato nella campagna di carotaggi condotta da RFI per effetto del Piano di Fattibilità Tecnica ed Economica della Circonvallazione di Trento.

NOTE DI REDAZIONE

Fin dai primi mesi del 2023 abbiamo pubblicato articoli sulla criticità delle interferenze tra cantieri per la Circonvallazione Ferroviaria di Trento e inquinamenti diffusi nelle aree di Trento Nord. Oltre a quelli richiamati nelle note a questa scheda segnaliamo gli altri pubblicati fino ad oggi, tutti attuali per non pochi aspetti e comunque tutti utili per ricostruire una storia di controinformazione e di mobilitazione che ha ottenuto finora buonissimi risultati:

²¹ Nella vicina Scuola Schmidt analisi sulle acque sotterranee eseguite dall'APPA tra il 2013 e il 2016, nel quadro del monitoraggio di Trento Nord, hanno rilevato presenza di benzene (cancerogeno di prima classe, proveniente dalla ex Carbochimica) in alte concentrazioni nella falda sotterranea all'altezza della scuola, con valori da 25 a 45 microgrammi/litro mentre la soglia ammessa è 1 microgrammo/litro (fatto che ne dimostrerebbe anche il passaggio sotto il demanio ferroviario e quindi l'esistenza proprio lungo il tracciato della trincea di progetto TR04 che dovrebbe accogliere la nuova linea verso Nord dopo la galleria naturale e le gallerie artificiali) (in questa scuola da due anni sono installati due piezometri che ogni sei mesi analizzano le condizioni della falda). Altre tracce di inquinanti sono emerse più a Sud durante lavori al campo CONI nel 2016-2017.

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/04/11/la-nuova-circonvallazione-ferroviaria-di-trento-nelle-aree-inquinatae-della-ex-sloi-e-carbochimica-possibili-gravi-danni-alla-salute-dei-lavoratori-dei-cantieri-e-dei-residenti-a-trento-nord/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/04/21/la-circoscrizione-di-trento-centro-storico-piedicastello-sulle-interferenze-tra-le-aree-inquinatae-di-trento-nord-e-i-cantieri-della-circonvallazione-ferroviaria/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/06/12/richiести-allazienda-sanitaria-del-trentino-informazioni-e-interventi-sulle-interferenze-tra-cantieri-tav-e-aree-inquinatae-a-trento-nord/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/06/28/siti-inquinati-di-trento-nord-e-circonvallazione-ferroviaria-gli-interventi-dellordine-dei-medici-della-provincia-di-trento-e-dellistituto-superiore-di-sanita/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/07/05/la-circoscrizione-centro-storico-piedicastello-di-trento-torna-sulla-necessaria-e-preventiva-caratterizzazione-ambientale-dei-terreni-inquinati-di-trento-nord/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/08/01/esposto-denuncia-sulla-movimentazione-nella-zona-dei-sin-di-trento-nord-di-terreni-potenzialmente-inquinati-e-tossici-per-la-salute-umana/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/09/04/aree-dei-cantieri-per-la-circonvallazione-ferroviaria-e-siti-inquinati-a-trento-nord-interferenze-vincoli-normativi-e-prescrizioni-al-pfte/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/10/11/gli-inquinamenti-di-trento-nord-e-quelli-degli-altri-tre-siti-italiani-in-cui-e-stato-prodotto-piombo-tetraetile/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/11/02/sequestro-dellareale-ferroviario-a-trento-nord/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2023/12/02/la-crisi-finale-del-progetto-della-circonvallazione-ferroviaria-di-trento/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2024/01/27/la-bonifica-delle-aree-inquinatae-da-piombo-tetraetile-e-derivati-del-petrolio-nel-sin-di-fidenza/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2024/02/15/gli-strumenti-normativi-per-la-bonifica-delle-aree-inquinatae-e-del-sin-di-trento-nord/>

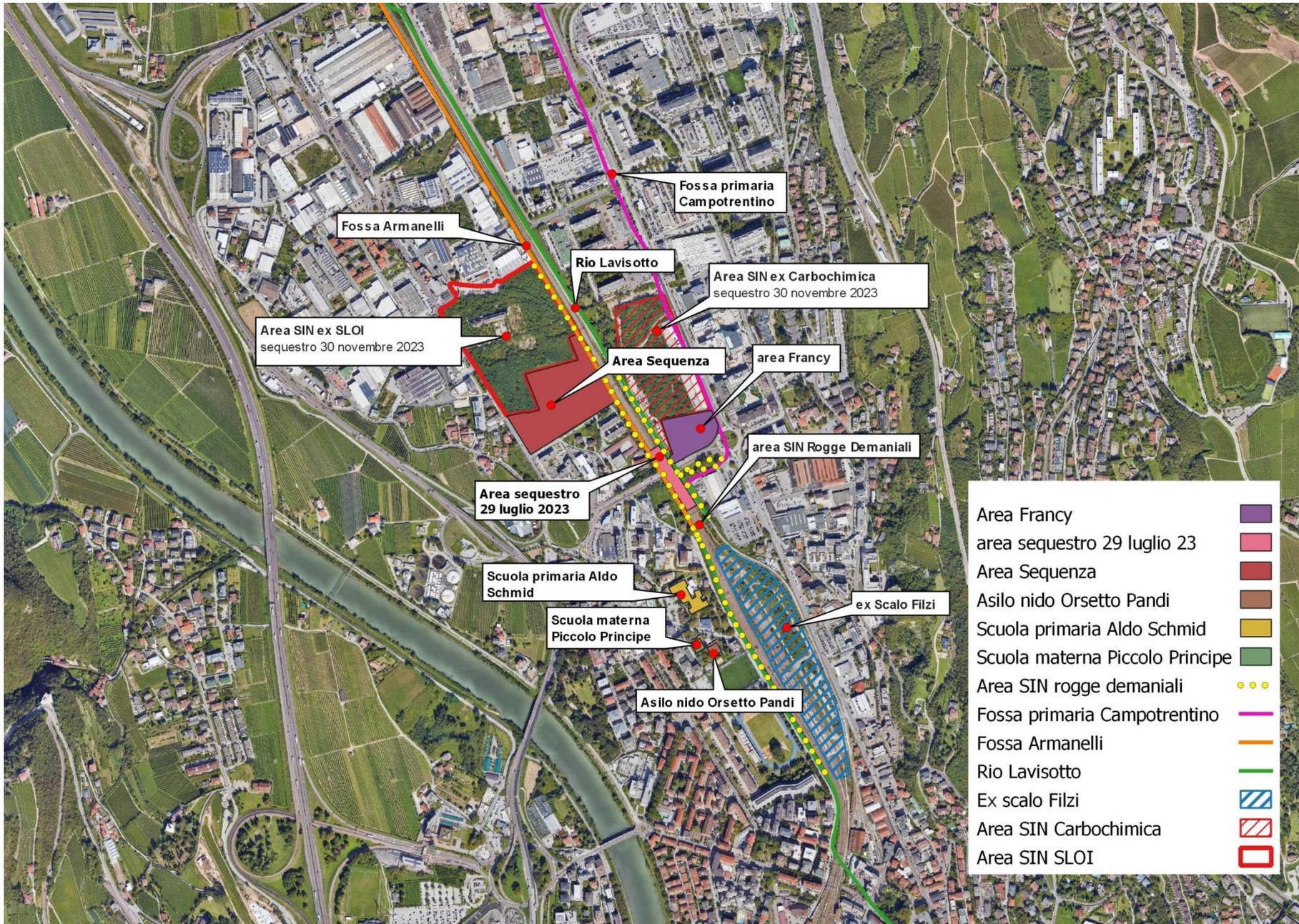
<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2024/02/18/i-pericoli-dei-terreni-inquinati-di-trento-nord-per-bambini-e-bambine/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2024/02/19/convegno-su-la-bonifica-delle-aree-inquinatae-di-trento-nord-organizzato-dai-comitati-no-tav-del-trentino-il-17-2-2024-a-trento/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2024/02/22/le-criticita-della-bonifica-delle-rogge-di-trento-nord-rinviano-a-quelle-ben-piu-gravi-dei-cantieri-della-circonvallazione-ferroviaria/>

<https://notavbrennero2023.noblogs.org/post/2024/02/22/sugli-inquinamenti-di-trento-nord-trentino-tv-non-ha-le-idee-chiare/>

Dalla pagina <https://www.youtube.com/watch?v=GPHioZ17ndw> si può vedere o scaricare il video della serata informativa organizzata a Gardolo il 7.3.2024 dal Comitato Roncafort Attiva su “i veleni delle aree inquinate di Trento Nord”



Nell'immagine - costruita sulla base della planimetria divulgata dall'APPA con i 57 siti di sondaggio di tipo SF_n ma senza i siti di tipo TN_n - sono messi in evidenza i 44 siti in cui sono stati prelevati campioni che presentano sforamenti dei limiti di legge per i siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale fissati nella colonna A della Tabella 1 allegata alla parte quarta del Codice dell'Ambiente. In particolare: con una ellisse sono messi in evidenza i 17 siti in cui sono stati prelevati i campioni con sforamenti riscontrati nelle tabelle "SONDAGGI SCALO FILZI - RISULTATI ANALITICI CONTROCAMPIONI APPA"; con un rettangolo sono messi in evidenza i 27 siti in cui sono stati prelevati i campioni con sforamenti riscontrati nelle tabelle "SONDAGGI SCALO FILZI - RISULTATI ANALITICI COMPLETI RFI-TRIDENTUM"

