

Lotto	Stima ufficiale dei costi in milioni di €	Finanziamento in milioni di €	Annotazioni
	(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)	(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)	Progetto Preliminare il CIPE aveva individuato il costo in 1.618,4 milioni al netto di IVA.
Lotto funzionale 2 - Circonvallazione di Bolzano	851,60 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)	8,29 (per predisporre il PFTE) (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)	
Lotto funzionale 3a - Circonvallazione di Trento	1.555 [Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi 18.7.2022] ¹	80 Fondo Complementare associato al Piano Nazionale Complementare al PNRR 260 Fondo avvio opere indifferibili (DL n. 50/2022 conv. in L n.91/2022; DM Finanze 18.11.2022)] ^{2 3}	Nel DEF 2022, Allegato “Dieci anni per trasformare l’Italia - Strategie infrastrutture ...”, è riportato in 1.555 milioni il costo dell’intera Circonvallazione di Trento e Rovereto. L’esclusione del progetto dal finanziamento PNRR dovrebbe comportare la restituzione alla UE della somma di 200 milioni di Euro (280 milioni secondo altre fonti) assegnata allo Stato italiano, fatte salve le spese documentate sostenute, in applicazione dell’articolo 24 del REGOLAMENTO (UE) 2021/241. Lo stanziamento sostitutivo deve essere definito con integrazione 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti ⁴ .

¹ Secondo informazioni di stampa di fine 2023 (cfr. L’Adige del 31.12.2023) la stima dei costi sarebbe di 1.270.000 tenuto conto degli aumenti delle materie prime registrati nel 2022.

² Per informazioni generali riassuntive sul Fondo Opere Indifferibili FOI, con particolare riferimento alle risorse assegnate al settore infrastrutture e trasporti cfr. <https://www.agenziagiornalisticaopinione.it/opinionews/openpolis-pnrr-fondo-opere-indifferibili-la-rete-ferroviaria-italiana-e-il-soggetto-attuatore-che-riceve-la-maggior-quota-di-risorse/>

³ Secondo l’articolo 12, comma 5, del Decreto-Legge 2.3.2024, n. 19 (Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR), convertito con Legge 29.4.2024, n. 56, questa assegnazione resta confermata “purché l’intervento sia integralmente finanziato con risorse a carico delle amministrazioni pubbliche ... e siano aggiornati i cronoprogrammi prevedendo l’ultimazione dell’intervento in coerenza con l’articolazione temporale degli stanziamenti di bilancio”.

⁴ Il progetto è stato escluso dal finanziamento PNRR a fine novembre 2023. Come indicato nel documento OpenData_PNRR_QuadroFin_Programmazione_v04.csv scaricato il 25.4.2023 dalla pagina istituzionale <https://www.italiadomani.gov.it/content/sogei-ng/it/it/catalogo-open-data.html?orderby=%40jcr%3Acontent%2FobservationDateInEvidence&sort=desc&resultsOffset=0> questo stanziamento del PNRR corrispondeva comunque non a una sovvenzione UE ma a un prestito da rimborsare. L’integrazione del Contratto di Programma sarà deliberata dal CIPESS con provvedimento che potrebbe diventare esecutivo a metà 2024. E’ presumibile che la prima ricopertura finanziaria non ricostituirà il finanziamento integrale prima garantito dal PNRR e che altre seguiranno nei periodi di programmazione successivi. Secondo l’articolo 28 del Decreto-Legge 2.3.2024, n. 19 (Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR), convertito con Legge 29.4.2024, n. 56, “con decreto del Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti, adottato di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, si provvede alla rimodulazione delle fonti di finanziamento degli interventi ferroviari ricompresi nella misura M3C1 del PNRR, a seguito della decisione di esecuzione del Consiglio dell’Unione europea dell’8 dicembre 2023, al fine di consentirne l’immediata realizzazione” (la Circonvallazione Ferroviaria di Trento è compresa nella Misura M3C1).

Lotto	Stima ufficiale dei costi in milioni di €	Finanziamento in milioni di €	Annotazioni
			Risulta che per proseguire i lavori al Consorzio Tridentum siano state erogate anticipazioni da CDP, Unicredit e BNL. Nel bilancio 2023 di Webuild in effetti si espone un debito del Consorzio Tridentum per 389 milioni, in gran parte coperto dallo stanziamento di 340 milioni indicato nella colonna a fianco. Sembra quindi presumibile che l'importo pervenuto dalla UE non sia stato concretamente versato a RFI e al Consorzio.
<p>Lotto funzionale 3b - Circonvallazione di Rovereto *</p> <p>* La denominazione ufficiale del lotto 3b è superata dalle nuove ipotesi di progettazione per l'attraversamento della città con una linea sotterranea</p>	<p>2.400</p> <p>(comunicazione dell'amministratore delegato di RFI in Consiglio Comunale di Rovereto, 14.3.2024)</p>	<p>10</p> <p>(per predisporre il PFTE)</p> <p>(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)</p> <p>2</p> <p>(per la progettazione ⁵)</p> <p>(Finanziamento Commissione UE nell'ambito del Connecting Europe Facility, Comunicazione Agenzia esecutiva europea per il clima, le infrastrutture e l'ambiente, 22.6.2023) ⁶</p>	<p>Le prime sorpassate indicazioni di stima erano di 375 milioni (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti) e di 500 milioni (indicazione del Sindaco di Rovereto a "Il Nuovo Trentino", 23.6.2023).</p>
Lotto 4 - Ingresso a Verona Nord	<p>997,80</p> <p>(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)</p>	<p>119,32</p> <p>(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)</p>	
Lotto 7 - Ponte Gardena _ Prato Isarco	<p>2.500</p> <p>(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)</p>	-	<p>Nel Contratto di Programma 2012-2016 MIT-RFI il costo non finanziato dei soli Lotti 5 e 7 veniva indicato in 3.000 milioni.</p>
Lotto 5 - Bronzolo _ Trento Nord			
Lotto 6 - Rovereto _ Pescantina			

⁵ Nell'elenco dei progetti ammessi a finanziamento (https://cinea.ec.europa.eu/system/files/2023-06/Overview%20Selected%20Proposals_FINAL.pdf) si fa un riferimento non aggiornato al contributo per la progettazione preliminare del bypass di Rovereto. Conferma sull'esistenza del finanziamento di questa progettazione si trova sul quotidiano "Il T" del 1.2.2024.

⁶ https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/transport-infrastructure-european-commission-accelerates-shift-sustainable-and-smart-mobility-ten-t-2023-06-22_en La decisione della Commissione UE riguarda il sostegno finanziario supplementare di 6,2 miliardi di EUR per 107 nuovi progetti; l'82 % di tali finanziamenti riguarda le infrastrutture di trasporto ricomprese nella Rete transeuropea di trasporto TEN-T.

A partire dal 1998 la Società Autostrada del Brennero ha accantonato un contributo finanziario per la galleria di base del Brennero e per il quadruplicamento delle ferrovie Verona-Fortezza: il relativo importo raggiunge oggi gli 800 milioni di Euro. La Società tuttavia lo sta versando allo Stato italiano⁷ - sia pure con la formula "pagamento con riserva di ripetizione" - presumibilmente in attesa di ottenere il rinnovo della concessione in house senza l'espletamento della gara europea.

I costi riportati in questo quadro sono presumibilmente sottostimati. In Italia tra il 1991 e il 2007 i costi totali dei programmi TAV sono aumentati di 6,7 volte. In Italia mediamente i costi delle grandi infrastrutture a opere finite risultano aumentati di tre volte rispetto al costo preventivato.

⁷ Informazione fornita dall'Ufficio Stampa di A22 il 28.11.2023.