

## ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

Galleria di base del Brennero

Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona

### Galleria di base - Lotti - Quadro dei costi e degli stanziamenti finanziari - Aggiornamento al 31.5.2024

Nota bene: a proposito dei dati riportati nella terza colonna della seguente tabella si tenga conto del fatto che talvolta gli stanziamenti finanziari non sono seguiti in tempi rapidi dai relativi versamenti e che di conseguenza i relativi importi possono non essere effettivamente disponibili

Lotto	Stima ufficiale dei costi in milioni di €	Finanziamento in milioni di €	Annotazioni
Cunicolo esplorativo per la galleria di base del Brennero parte italiana	78,9	78,9	Modello attuale di ripartizione dei costi: Austria 25%, Italia 25% e UE 50%.
Galleria di base del Brennero parte italiana con relativi lotti costruttivi	<p>Secondo il Consiglio di Sorveglianza di BBT-SE al maggio 2023 la nuova stima congiunta dei costi aumenta a 10.535 milioni</p> <p>Prima il costo totale con il metodo di calcolo italiano era di 8.795 milioni (la quota Italia con contributo UE era 4.397,44 milioni) (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti) <a href="https://www.ferrovie.info/index.php/it/53-comunicati-stampa/19673-ferrovie-bbt-aggiornamento-del-coste-a-vita-intera">https://www.ferrovie.info/index.php/it/53-comunicati-stampa/19673-ferrovie-bbt-aggiornamento-del-coste-a-vita-intera</a></p> <p>Secondo il metodo di calcolo austriaco il costo a vita intera 2021 del BBT era invece 9.567 milioni</p>	<p>3.462,32 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)</p> <p>363 (Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti) <sup>1</sup></p>	<p>Modello attuale di ripartizione dei costi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Austria 30%;</li><li>▪ Italia 30% [tramite TFB Società di Partecipazioni S.p.A, controllata da RFI S.p.A. (88,99%), Provincia Autonoma di Bolzano (6,38%), Provincia Autonoma di Trento (4,24%) e Provincia di Verona (0,39%)]</li><li>▪ UE 40% [tramite il Connecting Europe Facility].</li></ul> <p>Già nell'aggiornamento dell'8° Allegato Infrastrutture al DEF (settembre 2010) e nella Del CIPE n. 83/2010 il costo totale del BBT era già individuato in 8.280 milioni, senza gli oneri finanziari. Ma nel 2009 la Corte dei Conti dell'Austria aveva valutato questo costo in 24.000 milioni.</p>
Lotto funzionale 1 - Fortezza - Ponte Gardena	1.521,60	1.521,60	Nella Delibera n. 82/2010 con cui aveva approvato il

<sup>1</sup> Approvato dal CIPES (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile) il 29.5.2024.

<b>Lotto</b>	<b>Stima ufficiale dei costi in milioni di €</b>	<b>Finanziamento in milioni di €</b>	<b>Annotazioni</b>
	(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)	(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)	Progetto Preliminare il CIPE aveva individuato il costo in 1.618,4 milioni al netto di IVA.
Lotto funzionale 2 - Circonvallazione di Bolzano	851,60 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)	8,29 (per predisporre il PFTE) (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)	
Lotto funzionale 3a - Circonvallazione di Trento	1.555 [Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi 18.7.2022] <sup>2</sup>	967 (Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti) <sup>3</sup>  80 Fondo Complementare associato al Piano Nazionale Complementare al PNRR  262 Fondo avvio opere indifferibili (DL n. 50/2022 conv. in L n.91/2022; DM Finanze 18.11.2022)] <sup>4 5</sup>	Nel DEF 2022, Allegato “Dieci anni per trasformare l’Italia - Strategie infrastrutture ...”, è riportato in 1.555 milioni il costo dell’intera Circonvallazione di Trento e Rovereto.  In attesa dell’effettiva erogazione dello stanziamento deciso dal CIPESS, il 28.5.2024 il Consiglio di Amministrazione di RFI ha deliberato di anticipare transitoriamente le risorse per la continuazione dei lavori attraverso una linea di credito, senza precisarne l’importo.  Risulta che precedentemente per proseguire i lavori siano stati erogati da parte di RFI al Consorzio Tridentum (che ha dato garanzie per 303 milioni) acconti per 280 milioni, anticipati da CDP, Unicredit e

<sup>2</sup> Secondo informazioni di stampa di fine 2023 (cfr. L’Adige del 31.12.2023) la stima dei costi sarebbe di 1.270.000 tenuto conto degli aumenti delle materie prime registrati nel 2022.

<sup>3</sup> Approvato dal CIPESS (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile) il 29.5.2024. Il progetto era stato escluso dal finanziamento PNRR alla fine del mese di novembre 2023. Come indicato nel documento OpenData\_PNRR\_QuadroFin\_Programmazione\_v04.csv scaricato il 25.4.2023 dalla pagina istituzionale <https://www.italiadomani.gov.it/content/sogei-ng/it/it/catalogo-open-data.html?orderby=%40jcr%3Acontent%2FobservationDateInEvidence&sort=desc&resultsOffset=0> questo stanziamento del PNRR corrispondeva comunque non a una sovvenzione UE ma a un prestito da rimborsare. Secondo l’articolo 28 del Decreto-Legge 2.3.2024, n. 19 (Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR), convertito con Legge 29.4.2024, n. 56, “con decreto del Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti, adottato di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, si provvede alla rimodulazione delle fonti di finanziamento degli interventi ferroviari ricompresi nella misura M3C1 del PNRR, a seguito della decisione di esecuzione del Consiglio dell’Unione europea dell’8 dicembre 2023, al fine di consentirne l’immediata realizzazione” (la Circonvallazione Ferroviaria di Trento è compresa nella Misura M3C1).

<sup>4</sup> Per informazioni generali riassuntive sul Fondo Opere Indifferibili FOI, con particolare riferimento alle risorse assegnate al settore infrastrutture e trasporti cfr. <https://www.agenziagiornalisticaopinione.it/opinionews/openpolis-pnrr-fondo-opere-indifferibili-la-rete-ferroviaria-italiana-e-il-soggetto-attuatore-che-riceve-la-maggior-quota-di-risorse/>

<sup>5</sup> Secondo l’articolo 12, comma 5, del Decreto-Legge 2.3.2024, n. 19 (Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR), convertito con Legge 29.4.2024, n. 56, questa assegnazione resta confermata “purché l’intervento sia integralmente finanziato con risorse a carico delle amministrazioni pubbliche ... e siano aggiornati i cronoprogrammi prevedendo l’ultimazione dell’intervento in coerenza con l’articolazione temporale degli stanziamenti di bilancio”.

Lotto	Stima ufficiale dei costi in milioni di €	Finanziamento in milioni di €	Annotazioni
			<p>BNL.</p> <p>Il finanziamento di 342 milioni (80 + 262) indicato nella colonna a fianco è stato stanziato ma presumibilmente non erogato).</p> <p>L'esclusione del progetto dal finanziamento PNRR dovrebbe comportare la restituzione alla UE della somma di 200 milioni di Euro (280 milioni secondo altre fonti) assegnata allo Stato italiano, fatte salve le spese documentate sostenute, in applicazione dell'articolo 24 del REGOLAMENTO (UE) 2021/241. Ma in realtà non è neppure chiaro se l'importo pervenuto dalla UE sia stato concretamente versato a RFI e al Consorzio.</p>
<p>Lotto funzionale 3b - Circonvallazione di Rovereto *</p> <p>* La denominazione ufficiale del lotto 3b è superata dalle nuove ipotesi di progettazione per l'attraversamento della città con una linea sotterranea</p>	<p>2.400 (comunicazione dell'amministratore delegato di RFI in Consiglio Comunale di Rovereto, 14.3.2024)</p>	<p>10 (per predisporre il PFTE) (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)</p> <p>2 (per la progettazione <sup>6</sup>) (Finanziamento Commissione UE nell'ambito del Connecting Europe Facility, Comunicazione Agenzia esecutiva europea per il clima, le infrastrutture e l'ambiente, 22.6.2023) <sup>7</sup></p>	<p>Le prime sorpassate indicazioni di stima erano di 375 milioni (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti) e di 500 milioni (indicazione del Sindaco di Rovereto a "Il Nuovo Trentino", 23.6.2023).</p>
<p>Lotto 4 - Ingresso a Verona Nord</p>	<p>997,80 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)</p>	<p>119,32 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)</p>	
<p>Lotto 7 - Ponte Gardena _ Prato Isarco</p>	<p>2.500</p>	<p>-</p>	<p>Nel Contratto di Programma 2012-2016 MIT-RFI il</p>

<sup>6</sup> Nell'elenco dei progetti ammessi a finanziamento ([https://cinea.ec.europa.eu/system/files/2023-06/Overview%20Selected%20Proposals\\_FINAL.pdf](https://cinea.ec.europa.eu/system/files/2023-06/Overview%20Selected%20Proposals_FINAL.pdf)) si fa un riferimento non aggiornato al contributo per la progettazione preliminare del bypass di Rovereto. Conferma sull'esistenza del finanziamento di questa progettazione si trova sul quotidiano "Il T" del 1.2.2024.

<sup>7</sup> [https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/transport-infrastructure-european-commission-accelerates-shift-sustainable-and-smart-mobility-ten-t-2023-06-22\\_en](https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/transport-infrastructure-european-commission-accelerates-shift-sustainable-and-smart-mobility-ten-t-2023-06-22_en) La decisione della Commissione UE riguarda il sostegno finanziario supplementare di 6,2 miliardi di EUR per 107 nuovi progetti; l'82 % di tali finanziamenti riguarda le infrastrutture di trasporto ricomprese nella Rete transeuropea di trasporto TEN-T.

<b>Lotto</b>	<b>Stima ufficiale dei costi in milioni di €</b>	<b>Finanziamento in milioni di €</b>	<b>Annotazioni</b>
Lotto 5 - Bronzolo _ Trento Nord	(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti)		costo non finanziato dei soli Lotti 5 e 7 veniva indicato in 3.000 milioni.
Lotto 6 - Rovereto _ Pescantina			

A partire dal 1998 la Società Autostrada del Brennero ha accantonato un contributo finanziario per la galleria di base del Brennero e per il quadruplicamento delle ferrovie Verona-Fortezza: il relativo importo raggiunge oggi gli 800 milioni di Euro. La Società tuttavia lo sta versando allo Stato italiano<sup>8</sup> - sia pure con la formula "pagamento con riserva di ripetizione" - presumibilmente in attesa di ottenere il rinnovo della concessione in house senza l'espletamento della gara europea.

I costi riportati in questo quadro sono presumibilmente sottostimati. In Italia tra il 1991 e il 2007 i costi totali dei programmi TAV sono aumentati di 6,7 volte. In Italia mediamente i costi delle grandi infrastrutture a opere finite risultano aumentati di tre volte rispetto al costo preventivato.

---

<sup>8</sup> Informazione fornita dall'Ufficio Stampa di A22 il 28.11.2023.