

**Cantieri Operativi:** Dove dovrebbero sorgere i cantieri operativi e montate le frese che eseguiranno lo scavo del tunnel; sarebbero caratterizzati dalla presenza delle attrezzature/impianti utili alla costruzione della Circonvallazione.

1

**Tracciato:** Il tunnel a doppia canna, che partirebbe in Località I Grezzi, passerebbe sotto la collina est di Trento, attraversando la paleofrana della Marzola, e riemergerebbe presso l'ex Scalo Filzi a Trento nord, vicino al quartiere S. Martino e a circa 1 km da Piazza Duomo. Il tracciato attraverserebbe i siti inquinati di ex Scalo Filzi, ex SLOI ed ex Carbochimica, provocando un serio pericolo per la salute.

2

**Area Stoccaggio:** Sita a sud di Villa Bortolazzi, fungerebbe da deposito sia per i conci prefabbricati per la galleria che per tutte le attività relative alla costruzione della tratta ferroviaria in progetto e delle opere connesse per lo scavo della galleria Trento. Altresì, quest'area potrebbe essere dedicata all'installazione di impianti di prefabbricazione; al momento, non si conosce dove sarà collocato il sito di produzione dei conci.

3

**Ovest ferrovia:** I terreni posti ad ovest della ferrovia e ad est della SS12 verrebbero interessati della realizzazione del quadruplicamento ferroviario che permetterebbe il collegamento tra il Lotto 3A (Circonvallazione di Trento) e il Lotto 3B (Circonvallazione di Rovereto).

4

**Cantiere Base:** Sito nei pressi del depuratore lungo la SS12 e nel Comune di Besenello, conterrebbe tutto ciò che occorre alla realizzazione dell'opera in termini di direzione ed uffici, logistica per assolvere alle funzioni di vitto e alloggio delle maestranze, nonché di gestione dei rapporti con l'esterno.

5

**Depositi Terre:** Le aree di deposito terre verrebbero impiegate per l'accumulo del materiale di scavo, in attesa di trasferimento presso siti di conferimento definitivi, e garantirebbero un polmone di accumulo utile di circa 8 mesi di attività. I depositi terre accoglierebbero i materiali di scavo provenienti sia dall'imbocco nord sia da quello sud della Circonvallazione di Trento.

6

**Cantiere Armamento:** Sito presso l'ex stazione di Mattarello, sarebbe un'area attrezzata e finalizzata allo stoccaggio e alla realizzazione dell'armamento e dell'impiantistica tecnologica funzionale alla realizzazione dell'opera.

7

**Tracciato Lotto 3B:** In località Murazzi di Besenello è previsto il ritorno in superficie della Circonvallazione di Rovereto (Lotto 3B), consistente in un tunnel a doppia canna, che riemergerebbe a Marco di Rovereto per un totale di 16 km. Se dovesse prendere avvio, altre decine di ettari di terreno verrebbero occupati, trasformando la campagna rimanente tra Mattarello e Besenello in un'unica area di cantiere.

8

#### Progetto di rimodellazione territoriale

**Acquaviva srl:** Nell'area del Sengio Negro, la società Acquaviva srl vorrebbe realizzare, grazie ai materiali di risulta dello scavo del tunnel, una superficie coltivabile, pregiudicando il delicato equilibrio geologico e l'utilizzabilità futura della sorgente Acquaviva. Il "progetto di rimodellazione territoriale" costituirebbe una ricompensa per i terreni messi a disposizione dalla società per la realizzazione delle aree di cantiere.

9

#### Svincolo 1 SS12 - Casello Trento Sud A22:

La parte sud di Via Nazionale e la SS12 sono state individuate come strade di servizio dei cantieri. Le decine di migliaia di viaggi di mezzi necessari per la realizzazione dell'opera si riverserebbero su queste strade, provocando notevoli disagi per la possibilità di spostamento di chi abita a Mattarello. Solo per i lavori propedeutici sono stati stimati più di 8000 viaggi di camion, la maggior parte dei quali, si immetterebbe, poi, in A22 per raggiungere i depositi finali di terre e rocce, contribuendo a intasare un'autostrada.

10

