



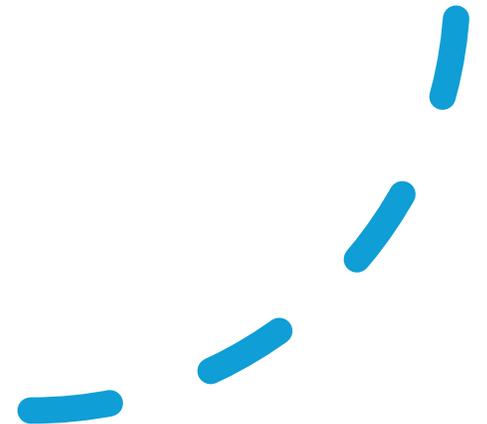
An aerial photograph of a river valley. A wide, light blue river flows through the center, flanked by green fields and forests. A multi-lane highway and a railway track run parallel to the river. Small villages and houses are scattered throughout the landscape. The background shows rolling hills and mountains under a clear sky.

# Lo stato attuale della pianificazione

Il percorso settentrionale del Brennero tra Monaco di Baviera e Kufstein

## Storia della pianificazione

- ✓ **La pianificazione ufficiale** è iniziata nell'autunno 2015 con forum di dialogo in sei aree di pianificazione. Nei sei forum di dialogo sono stati coinvolti circa 200 rappresentanti di autorità locali e associazioni (associazione degli agricoltori, associazioni per la conservazione della natura, ecc.), nonché rappresentanti del pubblico.

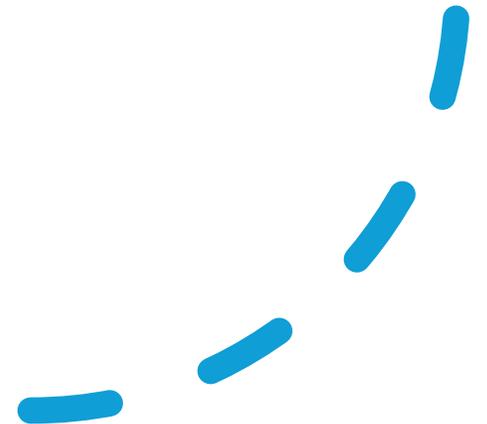


## Storia della pianificazione

- ✓ La pianificazione ufficiale è iniziata nell'autunno 2015 con forum di dialogo in sei aree di pianificazione. Nei sei forum di dialogo sono stati coinvolti circa 200 rappresentanti di autorità locali e associazioni (associazione degli agricoltori, associazioni per la conservazione della natura, ecc.), nonché rappresentanti del pubblico.
- ✓ Negli ultimi 10 anni, Deutsche Bahn ha organizzato un gran numero di **eventi informativi** per il pubblico.
- ✓ Le ferrovie hanno sviluppato **cinque percorsi di massima**. Il pubblico ha potuto presentare oltre 100 suggerimenti personali.

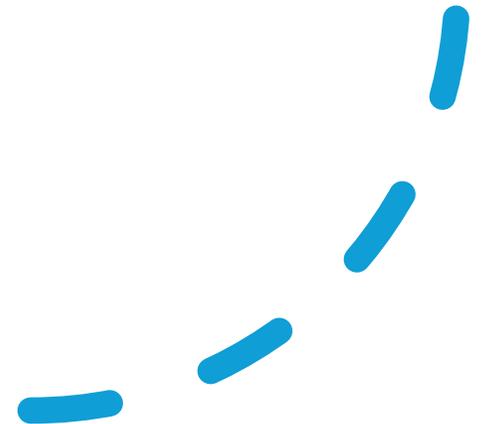
## Storia della pianificazione

- ✓ Questi cinque percorsi approssimativi sono stati valutati dal governo dell'Alta Baviera nell'ambito di una **procedura di pianificazione regionale**. (6/2020)



## Storia della pianificazione

- ✓ Questi cinque percorsi approssimativi sono stati valutati dal governo dell'Alta Baviera nell'ambito di una procedura di pianificazione regionale. (6/2020)
- ✓ Sulla base dei risultati della valutazione, le ferrovie hanno deciso un cosiddetto **percorso di selezione** e hanno sviluppato la relativa **pianificazione preliminare**. (4/2021)



## Storia della pianificazione

- ✓ Questi cinque percorsi approssimativi sono stati valutati dal governo dell'Alta Baviera nell'ambito di una procedura di pianificazione regionale. (6/2020)
- ✓ Sulla base dei risultati della valutazione, le ferrovie hanno deciso un cosiddetto percorso di selezione e hanno sviluppato la relativa pianificazione preliminare. (4/2021)
- ✓ **I comuni** hanno ora presentato ulteriori **richieste** per questa pianificazione dettagliata del percorso. (1/2024)
- ✓ Questa pianificazione preliminare è stata presentata al pubblico. (4/2024)

# Sprechstunden und Planausstellungen

Mehrzahl der Gespräche bezog sich auf konkrete Planungsfragen



**11**

Veranstaltungen

über

**2000**

Besucher:innen

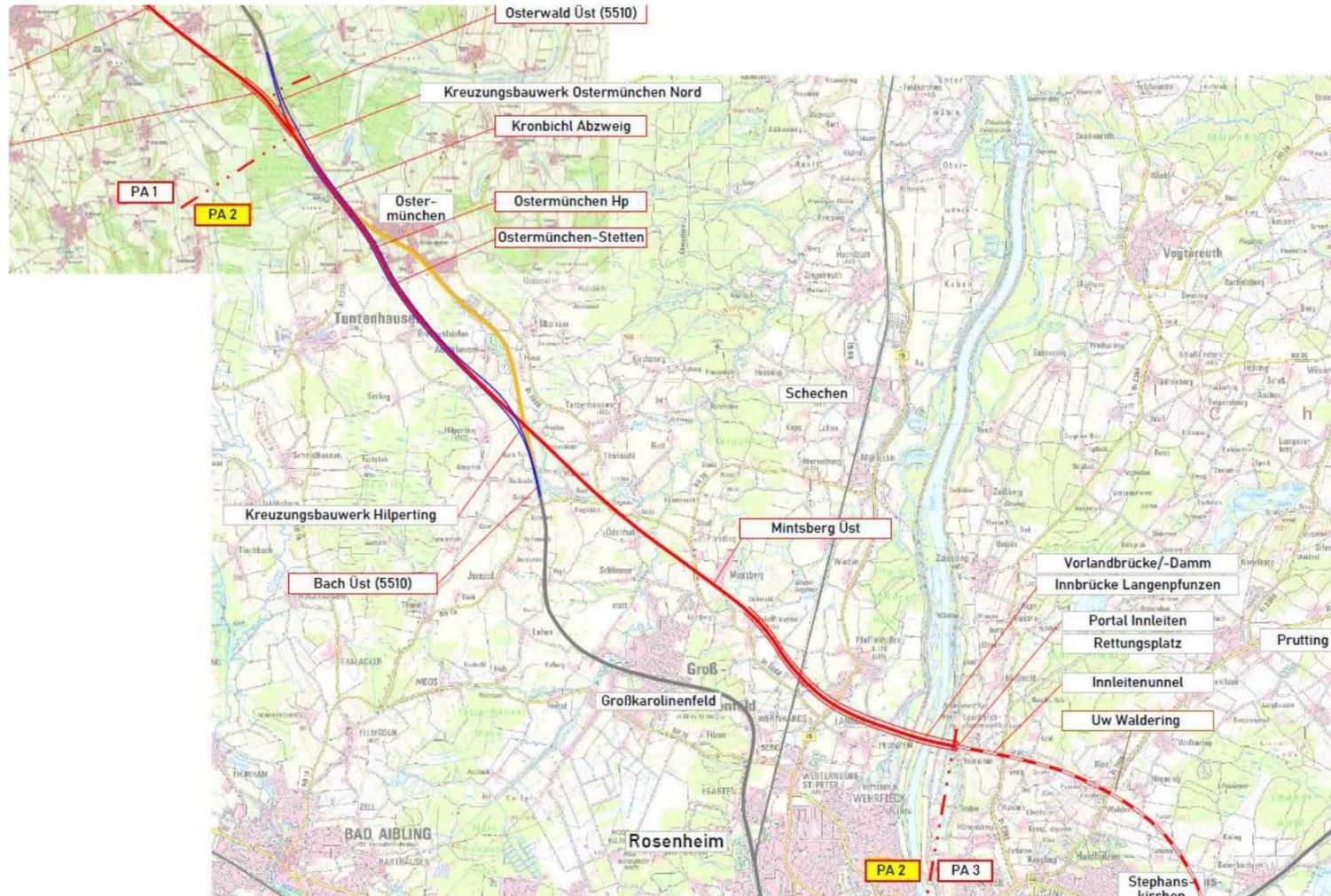
über

**180**

vorgestellte  
Planunterlagen

# Planungsabschnitt Ostermünchen–Innleiten

## Übersicht



### Daten zum Planungsabschnitt:

- ca. 14 km Streckenlänge
- Trassenverlauf überwiegend in Einschnitten und Dammlage
- Verknüpfungsstelle im Bereich Ostermünchen (Kronbichl)
- Verlegung der Bestandsstrecke auf ca. 4 km
- Verlegung des Bahnhofs Ostermünchen
- Überholgleise
- Kombilösung Brücke / Damm östlich von Mintsberg
- Brücke über den Inn, EÜ Langenpfunzen, Länge ca. 1 km

# Planungsabschnitt Ostermünchen–Innleiten

## Rosenheimer Becken



**Kombilösung Brücke / Damm**  
Länge ca. 3,5 km



**Brücke über den Inn, EÜ Langenpfunzen**  
Länge ca. 1 km

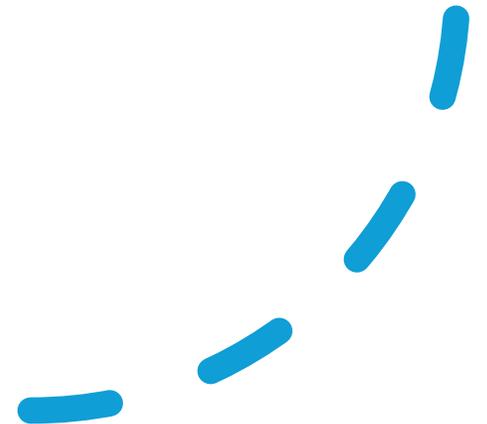


Pianificare il  
futuro

- La **pianificazione preliminare** e i requisiti vengono valutati congiuntamente e trasmessi all'**Autorità ferroviaria federale**.
- 

## Pianificare il futuro

- La pianificazione preliminare e i requisiti vengono valutati congiuntamente e trasmessi all'Autorità ferroviaria federale.
- **L'Autorità ferroviaria federale** sta ora **esaminando** la fattibilità di questa pianificazione preliminare, tenendo conto dei regolamenti e delle leggi.



## Pianificare il futuro

- La pianificazione preliminare e i requisiti vengono valutati congiuntamente e trasmessi all'Autorità ferroviaria federale.
- L'Autorità ferroviaria federale sta ora esaminando la fattibilità di questa pianificazione preliminare, tenendo conto dei regolamenti e delle leggi.
- Questi documenti vengono poi trasmessi al **Ministero dei Trasporti** per l'esame. (2025)
- Seguono un rinvio e una risoluzione del **Bundestag tedesco**. (2025)

## Pianificare il futuro

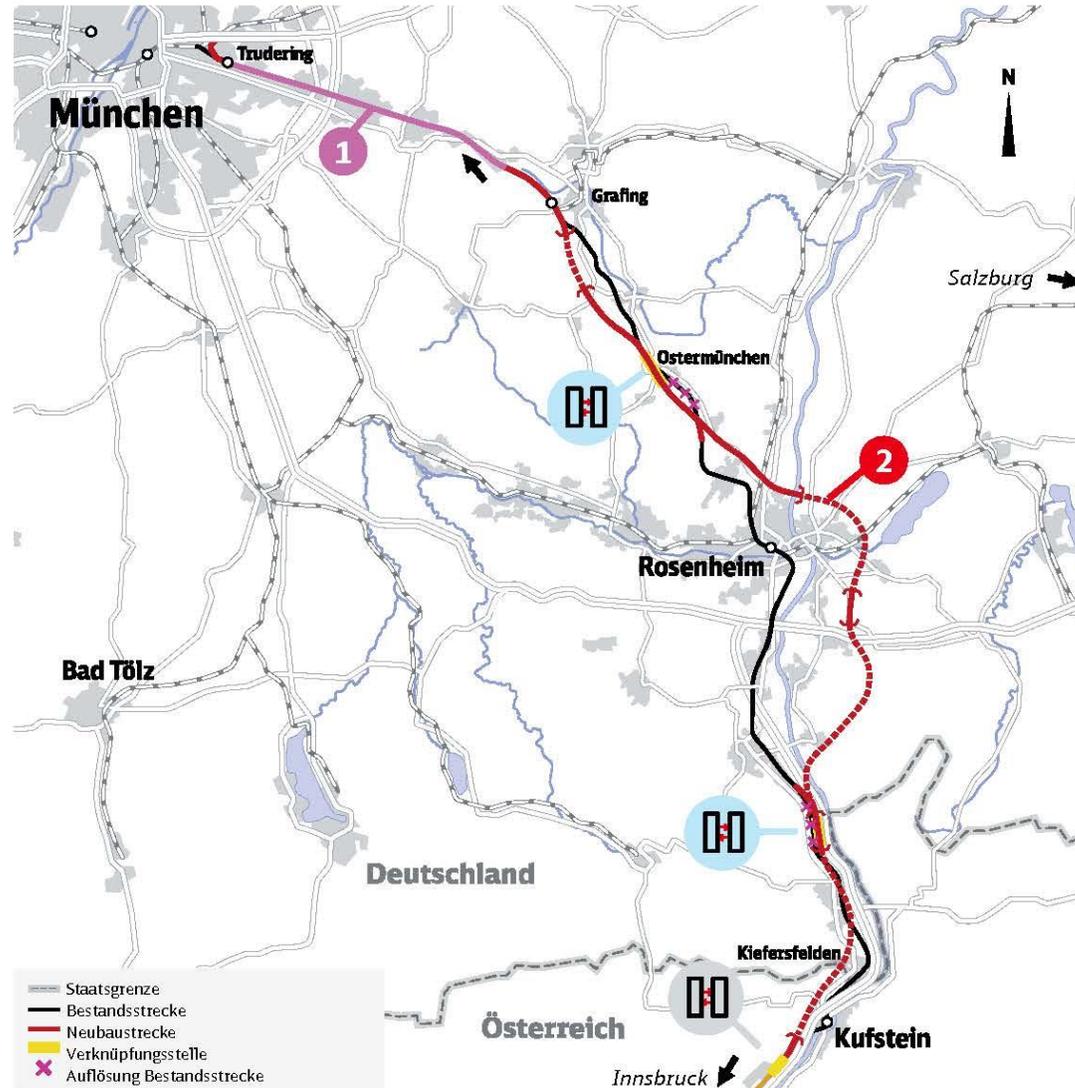
- Seguono la **progettazione e la pianificazione dell'approvazione**. Oltre ai piani di costruzione dettagliati, devono essere preparate molte perizie sulla protezione dal rumore, sulla protezione della natura e dell'ambiente, sull'acqua potabile, sulle indagini del suolo, sulle vibrazioni, sulla compatibilità elettromagnetica, ecc. (2025-2028)

## Pianificare il futuro

- Seguono la progettazione e la pianificazione dell'approvazione.  
Oltre ai piani di costruzione dettagliati, devono essere preparate molte perizie sulla protezione dal rumore, sulla protezione della natura e dell'ambiente, sull'acqua potabile, sulle indagini del suolo, sulle vibrazioni, sulla compatibilità elettromagnetica, ecc. (2025-2028)
- Il passo finale è la **procedura di approvazione dei piani e il permesso di costruire**.  
I proprietari di immobili interessati possono comunque presentare un'azione legale qui.
- **Le gare d'appalto** possono ora essere **indette** per le singole fasi di costruzione.
- Completamento previsto per il ~~2038~~ → **2045**

# Aktueller Stand der Planungen

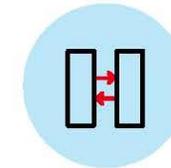
Die Vorzugstrasse für die Parlamentarische Befassung steht fest



- 1 ABS München-Trudering-Grafring**  
Blockverdichtung/ETCS
- 2 NBS Grafring-Grenze D/A-Schaftenau**  
2-gleisige Neubaustrecke, Mischverkehr 230 km/h



Streckenlänge  
Neubaustrecke  
ca. 70 km\*



**2 Verknüpfungen**  
Bestands-/  
Neubaustrecke



Parlamentarische  
Befassung  
**2025**



<b>Salachtunnel</b>	ca. 3,7 km
<b>Innleitentunnel</b>	ca. 8,5 km
<b>Sattelbergtunnel</b>	ca. 13,9 km
<b>Buchbergtunnel</b> (Grenztunnel D/A)	ca. 12,8 km

\*inkl. Grenztunnel bis Schaftebau, Anteil DB 63,3 km, Anteil ÖBB 6,5 km

# **Azioni delle iniziative dei cittadini nell'area di Rosenheim**





Die **ALTERNATIVE** Sp...  
Mit 1Mrd könnte man...  
**3** REHA Kliniken **2** Krankenhäuser  
**3** Schulen **5** KINDERGÄRT...  
...auen & das Personal  
bezahlen oder  
...irden **Klimaschutz** inve

**KEIN BEDARF!**

Kein Notbahnbedarf  
**Lauterbach**  
eine Variante ist überflüssig

**Alternativ-Variante**  
Für die Natur, die Zukunft  
und den Bundeshaushalt!

**Alternativ-Variante**  
Für die Natur, die Zukunft  
und den Bundeshaushalt!

**Bürgerbahn**  
mit  
**Größenwahn!**

**Alternativ-Variante**  
Für die Natur, die Zukunft  
und den Bundeshaushalt!

**Wir kämpfen**

**KEIN BEDARF!**  
Kein Notbahnbedarf  
**Lauterbach**  
eine Variante ist überflüssig

**Alternativ-Variante**  
Für die Natur, die Zukunft  
und den Bundeshaushalt!

**Wir kämpfen**  
gegen das 3.  
und 4. Gleis!

**Hierbichler**

**neeller**

**Billi**

Feuerwehruzufahrt

Statt Feuerwehr

Bundes-  
Annungs-  
hof hilf!



SCHÜTZT UNSERE HEIMAT!

JA zu einer  
neuen, sinnvollen  
Verkehrspolitik!  
Für die Menschen!

UNTERSTÜTZE JETZT DIE  
**PETITION**

AN DEN DEUTSCHEN  
BUNDESTAG:

[brennerpetition.de](http://brennerpetition.de)

das Inntal



Schützt  
die  
Heimat  
unserer  
Kinder!

SCHÜTZT UNSERE HEIMAT!

STOPPT STOPPT  
FLÄCHENFRAS

PETITION

PETITION

Bestandsgleiche nützen  
Inntal schützen

# KRUMTÜNGER

**LKW-Transitlawine im Inntal** **STOP**  
**Vermeidung** von Umwege- und Leerfahrten  
**Verteilung** fair auf alle Alpenübergänge  
**Verlagerung** auf die Bestandsgleise **JETZT!**  
[www.buergerforum-inntal.de](http://www.buergerforum-inntal.de) www.far-orient-Zukunft

Engelhard

agados

RO BI 2040

### Stetige Alternative zum Brenner-Nordtalaut

in vier Stufen

1. Schritt: Ausbau der Strecke München - Wien/Regensburg
2. Schritt: Ausbau Linz - Wien/Regensburg
3. Schritt: Verbindung von München - Regensburg
4. Schritt: Ausbau der Strecke Regensburg - Wien/Regensburg

**Schneller**  
... (text partially obscured)

**Kürzer**  
... (text partially obscured)

**Rechtshilfen**  
... (text partially obscured)

# Podiumsdiskussion

## FAKTEN-CHECK Südzulauf

Moderator: Florian Schrei

18. Nov. 19:30 Uhr  
Vorfhaus Lauterbach



[**ABBD** Aktionsbündnis  
Bahn Bürgerinitiativen Deutschland ]

Für eine  
bessere  
Bahn!

