



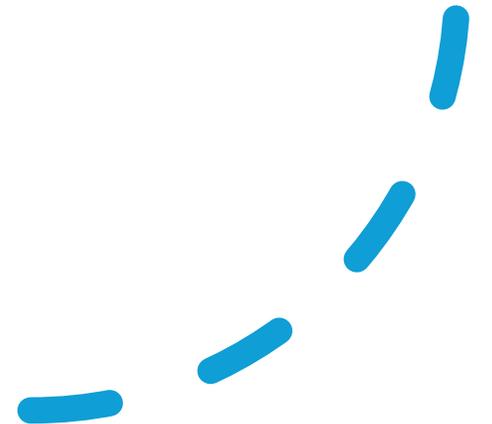
An aerial photograph of a river valley. A wide, light blue river flows from the top left towards the bottom right. Parallel to the river, a multi-lane highway and a railway line run through the landscape. The valley floor is covered in vibrant green fields, with scattered houses and small clusters of buildings. The surrounding hills are densely forested with dark green trees. The overall scene is a mix of natural beauty and infrastructure.

# Der aktuelle Planungsstand

Brenner-Nordzulauf zwischen München und Kufstein

# Planungshistorie

- ✓ Die **offiziellen Planungen** haben im Herbst 2015 mit Dialogforen in sechs Planungsbereichen begonnen. Dazu waren rund 200 Vertreter der Kommunen und Verbände (Bauernverband, Naturschutzverbände usw.) sowie Vertreter der Bevölkerung als Mitglieder in den sechs Dialogforen involviert.

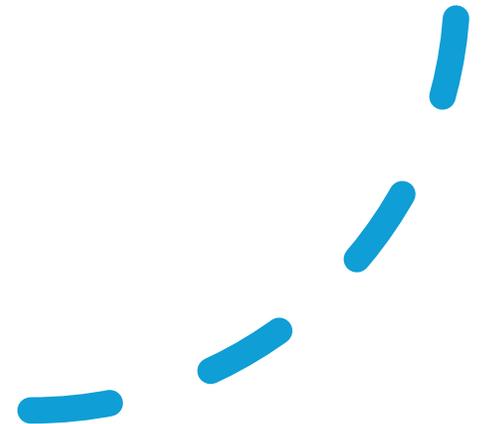


# Planungshistorie

- ✓ Die offiziellen Planungen haben im Herbst 2015 mit Dialogforen in sechs Planungsbereichen begonnen. Dazu waren rund 200 Vertreter der Kommunen und Verbände (Bauernverband, Naturschutzverbände usw.) sowie Vertreter der Bevölkerung als Mitglieder in den sechs Dialogforen involviert.
- ✓ In den letzten 10 Jahren gab es eine große Anzahl an **Informationsveranstaltungen** der Deutschen Bahn für die Bevölkerung.
- ✓ Es wurden **fünf Grobtrassen** durch die Bahn entwickelt. Die Bevölkerung konnte hierzu über 100 eigene Vorschläge einbringen.

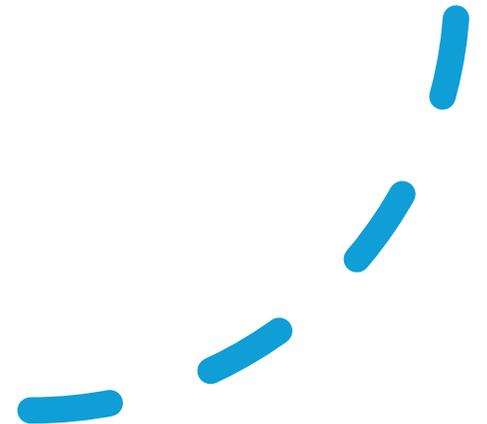
# Planungshistorie

- ✓ Diese fünf Grobtrassen wurden durch die Regierung von Oberbayern in einem **Raumordnungsverfahren** bewertet. (6/2020)



# Planungshistorie

- ✓ Diese fünf Grobtrassen wurden durch die Regierung von Oberbayern in einem Raumordnungsverfahren bewertet. (6/2020)
- ✓ Aufgrund der Bewertungsergebnisse hat sich die Bahn für eine sogenannte **Auswahltrasse** entschieden und dafür die **Vorplanung** entwickelt. (4/2021)



# Planungshistorie

- ✓ Diese fünf Grobtrassen wurden durch die Regierung von Oberbayern in einem Raumordnungsverfahren bewertet. (6/2020)
- ✓ Aufgrund der Bewertungsergebnisse hat sich die Bahn für eine sogenannte Auswahltrasse entschieden und dafür die Vorplanung entwickelt. (4/2021)
- ✓ Es konnten nun weitere **Forderungen der Kommunen** für diese detaillierte Streckenplanung eingereicht werden. (1/2024)
- ✓ Diese Vorplanung wurde der Öffentlichkeit vorgestellt. (4/2024)

# Sprechstunden und Planausstellungen

Mehrzahl der Gespräche bezog sich auf konkrete Planungsfragen



**11**

Veranstaltungen

über

**2000**

Besucher:innen

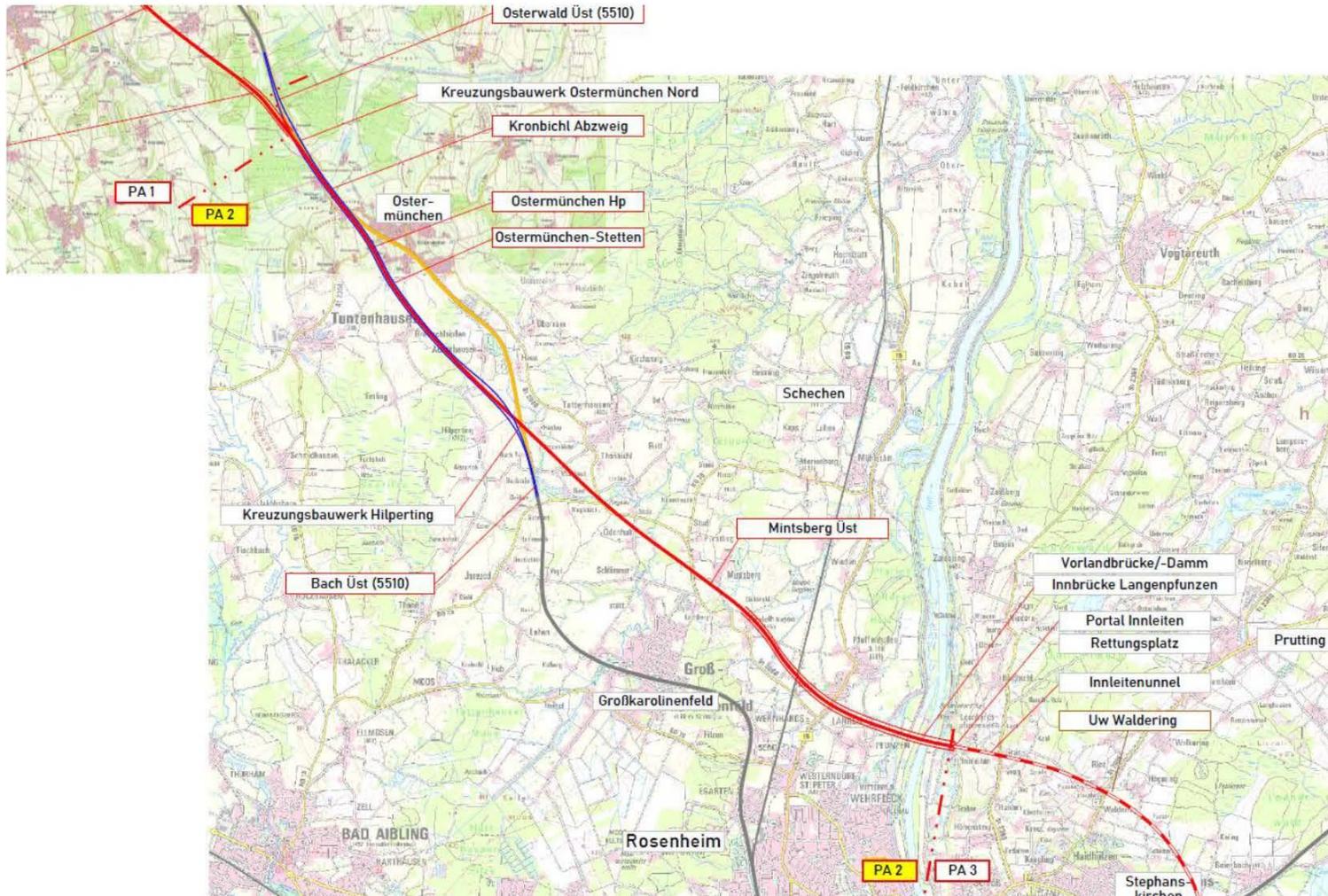
über

**180**

vorgestellte  
Planunterlagen

# Planungsabschnitt Ostermünchen–Innleiten

## Übersicht



### Daten zum Planungsabschnitt:

- ca. 14 km Streckenlänge
- Trassenverlauf überwiegend in Einschnitten und Dammlage
- Verknüpfungsstelle im Bereich Ostermünchen (Kronbichl)
- Verlegung der Bestandsstrecke auf ca. 4 km
- Verlegung des Bahnhofs Ostermünchen
- Überholgleise
- Kombilösung Brücke / Damm östlich von Mintsberg
- Brücke über den Inn, EÜ Langenpfunzen, Länge ca. 1 km

# Planungsabschnitt Ostermünchen–Innleiten

## Rosenheimer Becken



**Kombilösung Brücke / Damm**  
Länge ca. 3,5 km

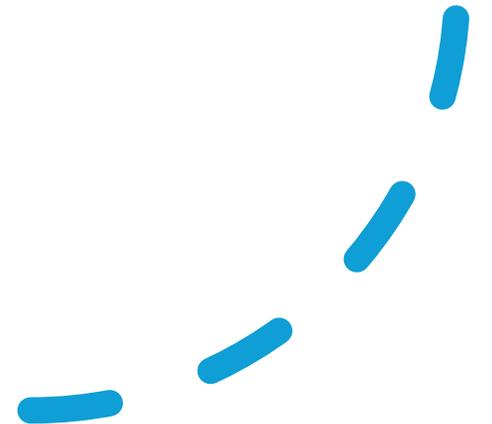


**Brücke über den Inn, EÜ Langenpfunzen**  
Länge ca. 1 km



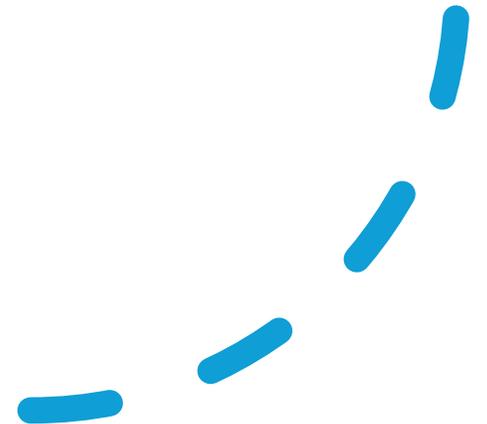
Planungszukunft

- Die **Vorplanung** und die Forderungen werden gemeinsam bewertet und dem **Eisenbahn-Bundesamt** zugeleitet.



# Planungszukunft

- Die Vorplanung und die Forderungen werden gemeinsam bewertet und dem Eisenbahn-Bundesamt zugeleitet.
- Das **Eisenbahn-Bundesamt prüft** diese Vorplanung nun auf die Umsetzbarkeit unter Berücksichtigung der Vorschriften und Gesetze.

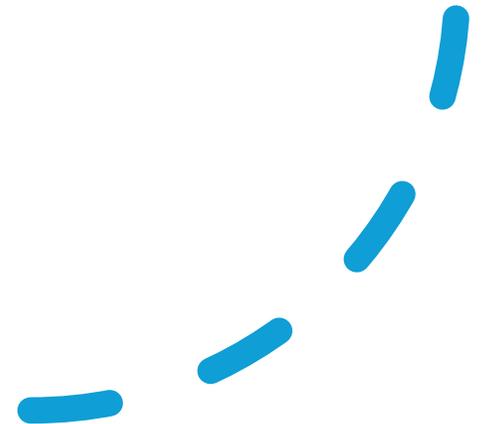


# Planungszukunft

- Die Vorplanung und die Forderungen werden gemeinsam bewertet und dem Eisenbahn-Bundesamt zugeleitet.
- Das Eisenbahn-Bundesamt prüft diese Vorplanung nun auf die Umsetzbarkeit unter Berücksichtigung der Vorschriften und Gesetze.
- Dann werden diese Unterlagen an das **Verkehrsministerium** zur Prüfung weitergeleitet. (2025)
- Danach folgt die Befassung und ein Beschluss im **Deutschen Bundestag**. (2025)

# Planungszukunft

- Es folgt die **Entwurfs- und Genehmigungsplanung**. Dazu müssen neben den detaillierten Bauplänen viele Gutachten zu Lärmschutz, Natur- und Umweltschutz, Trinkwasser, Bodengutachten, Erschütterungen, elektromagnetische Verträglichkeit usw. erstellt werden. (2025-2028)

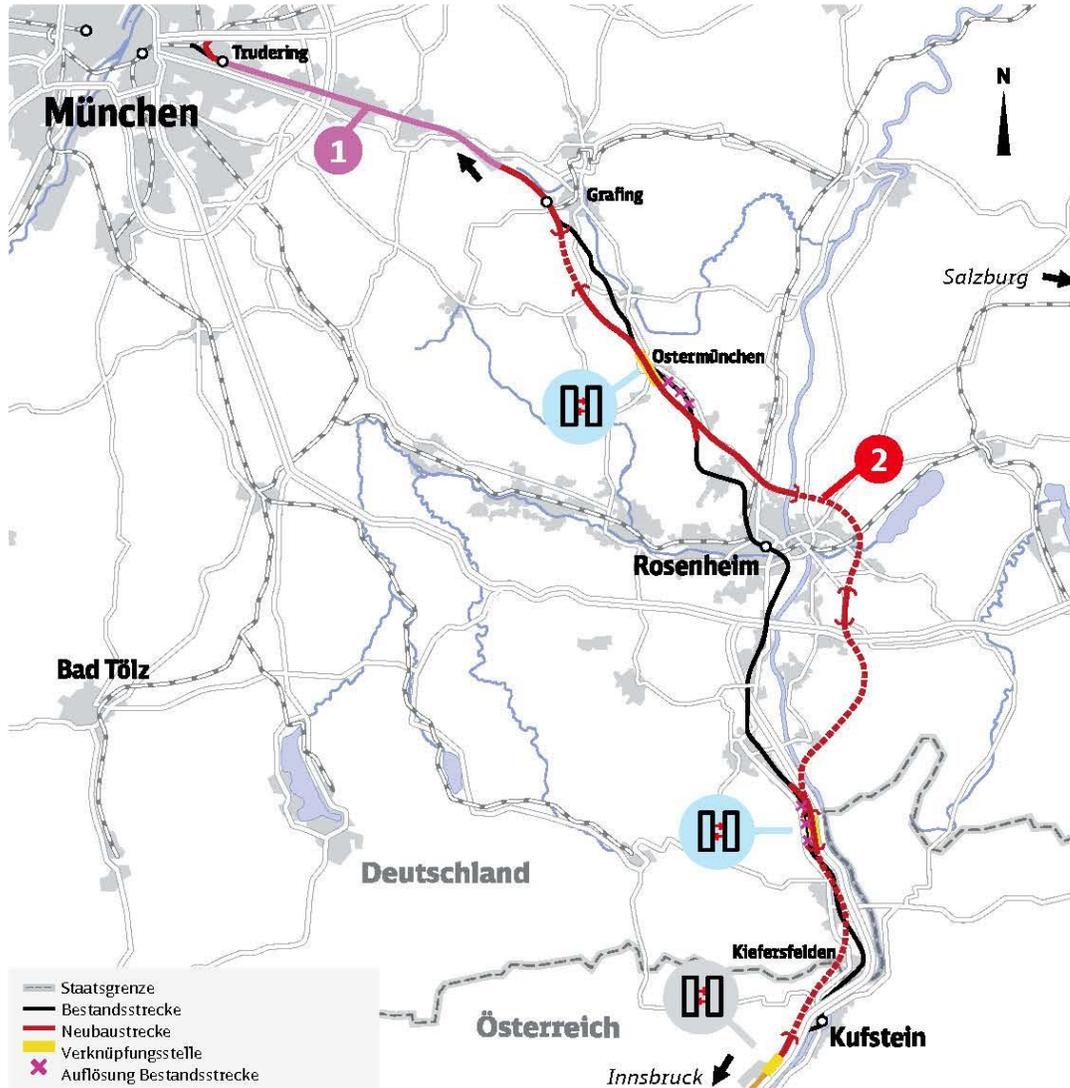


# Planungszukunft

- Es folgt die Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Dazu müssen neben den detaillierten Bauplänen viele Gutachten zu Lärmschutz, Natur- und Umweltschutz, Trinkwasser, Bodengutachten, Erschütterungen, elektromagnetische Verträglichkeit usw. erstellt werden. (2025-2028)
- Als letzter Schritt findet das **Planfeststellungsverfahren und die Baugenehmigung** statt. Hier können betroffene Grundstücksbesitzer noch klagen.
- Jetzt können die **Ausschreibungen** für die einzelnen Bauabschnitte erfolgen.
- Fertigstellung geplant 2038 → **2045**

# Aktueller Stand der Planungen

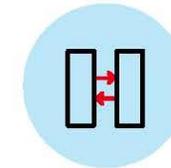
Die Vorzugstrasse für die Parlamentarische Befassung steht fest



- 1 ABS München-Trudering-Grafing**  
Blockverdichtung/ETCS
- 2 NBS Grafing-Grenze D/A-Schaftenau**  
2-gleisige Neubaustrecke, Mischverkehr 230 km/h



Streckenlänge  
Neubaustrecke  
ca. 70 km\*



**2 Verknüpfungen**  
Bestands-/  
Neubaustrecke



Parlamentarische  
Befassung  
**2025**



<b>Salachtunnel</b>	ca. 3,7 km
<b>Innleitentunnel</b>	ca. 8,5 km
<b>Sattelbergtunnel</b>	ca. 13,9 km
<b>Buchbergtunnel</b> (Grenztunnel D/A)	ca. 12,8 km

\*inkl. Grenztunnel bis Schaftenau, Anteil DB 63,3 km, Anteil ÖBB 6,5 km

# **Aktionen der Bürgerinitiativen im Raum Rosenheim**





Die **ALTERNATIVE** spart  
Mit 1Mrd könnte man...  
**3** REHA Kliniken **2** Krankenhäuser  
**3** Schulen **5** KINDERGÄRT  
Frauen & das Personal  
bezahlen oder  
...irden **Klimaschutz** invest

**KEIN BEDARF!**  
Lauterbach  
Kein Notbahnbedarf  
Kein Notbahnbedarf  
Kein Notbahnbedarf

**Alternativ-Variante**  
Für die Natur, die Zukunft  
und den Bundeshaushalt!

**Alternativ-Variante**  
Für die Natur, die Zukunft  
und den Bundeshaushalt!

**Bürgerbahn  
mit  
Größenwahn!**

**Alternativ-Variante**  
Für die Natur, die Zukunft  
und den Bundeshaushalt!

**KEIN BEDARF!**  
Lauterbach  
Kein Notbahnbedarf  
Kein Notbahnbedarf  
Kein Notbahnbedarf

**Alternativ-Variante**  
Für die Natur, die Zukunft  
und den Bundeshaushalt!

**Wir kämpfen  
gegen das 3.  
und 4. Gleis!**

**Hierbichler**

**Wir kämpfen**

**KEIN BEDARF!**  
Lauterbach  
Kein Notbahnbedarf  
Kein Notbahnbedarf  
Kein Notbahnbedarf

Feuerwehruzufahrt

Statt Feuerwehr

Bundes-  
Annungs-  
hof hilf!



SCHÜTZT UNSERE HEIMAT!

JA zu einer  
neuen, sinnvollen  
Verkehrspolitik!  
Für die Menschen!

UNTERSTÜTZE JETZT DIE

**PETITION**

AN DEN DEUTSCHEN  
BUNDESTAG:

[brennerpetition.de](http://brennerpetition.de)

das Inntal



Schützt  
die  
Heimat  
unserer  
Kinder!

SCHÜTZT UNSERE HEIMAT!

STOPPT STOPPT  
FLÄCHENFRAS

PETITION

PETITION

Bestandsgleise nützen  
Inntal schützen

# KRUMTÜNGER

**LKW-Transitlawine im Inntal** **STOP**  
**Vermeidung** von Umwege- und Leerfahrten  
**Verteilung** fair auf alle Alpenübergänge  
**Verlagerung** auf die Bestandsgleise **JETZT!**  
[www.buergerforum-inntal.de](http://www.buergerforum-inntal.de) www.fair-transport-zukunft

Engelhard

agados

RO BI 2040

### Neuere Alternative zum Brenner-Nordtalaut

in vier Stufen

1. Schritt: Ausbau der Strecke München - München - Stuttgart
2. Schritt: Ausbau Stuttgart - Regensburg - Regensburg - Regensburg
3. Schritt: Erweiterung der Strecke Regensburg - Regensburg - Regensburg
4. Schritt: Ausbau der Strecke Regensburg - Regensburg - Regensburg

**Schneller**  
...  
...  
...

**Kürzer**  
...  
...  
...

**Nachhaltiger**  
...  
...  
...

# Podiumsdiskussion FAKTEN-CHECK SüdzuLauf

Moderator: Florian Schrei

18. Nov. 19:30 Uhr  
Vorfhaus Lauterbach



[ABBD Aktionsbündnis  
Bahn Bürgerinitiativen Deutschland]

Für eine  
bessere  
Bahn!

