

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
Galleria di base del Brennero
Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona

Galleria di base - Lotti - Quadro dei costi e degli stanziamenti finanziari - Aggiornamento al 20.6.2025

Nota bene: a proposito dei dati riportati nella terza colonna della seguente tabella si tenga conto del fatto che talvolta gli stanziamenti finanziari non sono seguiti in tempi rapidi dai relativi versamenti e che di conseguenza i relativi importi possono non essere effettivamente disponibili

Lotto	Stima ufficiale dei costi in milioni di €	Finanziamento in milioni di €	Annotazioni
Cunicolo esplorativo per la galleria di base del Brennero parte italiana	78,9	78,9	Modello attuale di ripartizione dei costi: Austria 25%, Italia 25% e UE 50%.
Galleria di base del Brennero parte italiana con relativi lotti costruttivi	Secondo il Consiglio di Sorveglianza di BBT-SE al maggio 2023 la nuova stima congiunta dei costi aumenta a 10.535 milioni 5.267,84 (Quota di competenza dell'Italia, Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024) Secondo il metodo di calcolo austriaco il costo a vita intera 2021 del BBT era invece 9.567 milioni	3.905,69 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024 ¹) (I finanziamenti riguardano opere propedeutiche, progettazioni pregresse e i lotti costruttivi 1-5)	Modello attuale di ripartizione dei costi: - Austria 30%; - Italia 30% [tramite TFB Società di Partecipazioni S.p.A, controllata da RFI S.p.A. (88,99%), Provincia Autonoma di Bolzano (6,38%), Provincia Autonoma di Trento (4,24%) e Provincia di Verona (0,39%)] - UE 40% [tramite il Connecting Europe Facility]. Già nell'aggiornamento dell'8° Allegato Infrastrutture al DEF (settembre 2010) e nella Del CIPE n. 83/2010 il costo totale del BBT era già individuato in 8.280 milioni, senza gli oneri finanziari. Ma nel 2009 la Corte dei Conti dell'Austria aveva valutato questo costo in 24.000 milioni.
Lotto funzionale 1 - Fortezza - Ponte Gardena	1.521,60 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI	1.521,60 (Contratto di Programma 2022-	Nella Delibera n. 82/2010 con cui aveva approvato il Progetto Preliminare il CIPE aveva individuato il costo

¹ Approvato con Decreto Interministeriale 20.9.2024 registrato dalla Corte dei Conti il 12.11.2024. Per la documentazione completa consultare la pagina https://trasparenza.mit.gov.it/archivio53_atti-di-programmazione_0_480_928_1.html

Lotto	Stima ufficiale dei costi in milioni di €	Finanziamento in milioni di €	Annotazioni
	Parte Investimenti, Aggiornamento 2024)	2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024)	in 1.618,4 milioni al netto di IVA.
Lotto funzionale 2 - Circonvallazione di Bolzano	851,60 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024)	18,80 (per predisporre il PFTE) (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024)	
Lotto funzionale 3a - Circonvallazione di Trento	1.555 [Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi 18.7.2022] ² 1.281,99 [Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti] 1.700 circa [nuova stima di RFI e Consorzio Tridentum tenuto conto dei ritardi nei lavori, cfr. IIT 29.4.2025]	967,11 (Rimodulazione del finanziamento cancellato dal PNRR, Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti) ³ Il restante finanziamento è assicurato dal Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche, dal Fondo Complementare associato al Piano Nazionale Complementare al PNRR e dal Fondo avvio opere indifferibili (DL n. 50/2022 conv. in Legge n.91/2022; DM Finanze 18.11.2022 ^{4 5})	Nel DEF 2022, Allegato “Dieci anni per trasformare l’Italia - Strategie infrastrutture ...”, è riportato in 1.555 milioni il costo dell’intera Circonvallazione di Trento e Rovereto. In attesa dell’effettiva erogazione dello stanziamento deciso dal CIPESS, il 28.5.2024 il Consiglio di Amministrazione di RFI ha deliberato di anticipare transitoriamente le risorse per la continuazione dei lavori in autofinanziamento attraverso una linea di credito, senza precisarne l’importo. Risulta che precedentemente per proseguire i lavori siano stati erogati da parte di RFI al Consorzio Tridentum (che ha dato garanzie per 303 milioni) acconti per 280 milioni, anticipati da CDP, Unicredit e BNL.

² Secondo informazioni di stampa di fine 2023 (cfr. L’Adige del 31.12.2023) la stima dei costi sarebbe di 1.270.000 tenuto conto degli aumenti delle materie prime registrati nel 2022.

³ Il progetto è stato escluso dal finanziamento PNRR in data 8.12.2023 con la Decisione Attuativa del Consiglio UE sulla base delle proposte di revisione presentate dalla Commissione UE. Come indicato nel documento OpenData_PNRR_QuadroFin_Programmazione_v04.csv scaricato il 25.4.2023 dalla pagina istituzionale <https://www.italiadomani.gov.it/content/sogei-ng/it/it/catalogo-open-data.html?orderby=%40jcr%3Acontent%2FobservationDateInEvidence&sort=desc&resultsOffset=0> questo stanziamento del PNRR corrispondeva comunque non a una sovvenzione UE ma a un prestito da rimborsare. Secondo l’articolo 28 del Decreto-Legge 2.3.2024, n. 19 (Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR), convertito con Legge 29.4.2024, n. 56, “con decreto del Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti, adottato di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, si provvede alla rimodulazione delle fonti di finanziamento degli interventi ferroviari ricompresi nella misura M3C1 del PNRR, a seguito della decisione di esecuzione del Consiglio dell’Unione europea dell’8 dicembre 2023, al fine di consentirne l’immediata realizzazione” (la Circonvallazione Ferroviaria di Trento è compresa nella Misura M3C1). Come già indicato nella nota 1, l’Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti è stato approvato con Decreto Interministeriale del 20.9.2024 dopo essere stato approvato dal CIPESS (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile) il 29.5.2024.

⁴ Per informazioni generali riassuntive sul Fondo Opere Indifferibili FOI, con particolare riferimento alle risorse assegnate al settore infrastrutture e trasporti cfr. <https://www.agenziagiornalisticaopinione.it/opinionews/openpolis-pnrr-fondo-opere-indifferibili-la-rete-ferroviaria-italiana-e-il-soggetto-attuatore-che-riceve-la-maggior-quota-di-risorse/>

Lotto	Stima ufficiale dei costi in milioni di €	Finanziamento in milioni di €	Annotazioni
			Il finanziamento di 342 milioni (80 + 262) indicato nella colonna a fianco è stato stanziato ma presumibilmente non erogato). L'esclusione del progetto dal finanziamento PNRR dovrebbe comportare la restituzione alla UE della somma di 200 milioni di Euro (280 milioni secondo altre fonti) assegnata allo Stato italiano, fatte salve le spese documentate sostenute, in applicazione dell'articolo 24 del REGOLAMENTO (UE) 2021/241. Ma in realtà non è neppure chiaro se l'importo pervenuto dalla UE sia stato concretamente versato a RFI e al Consorzio.
Lotto funzionale 3b - Circonvallazione di Rovereto * * La denominazione ufficiale del lotto 3b è superata dalle nuove ipotesi di progettazione per l'attraversamento della città con una linea sotterranea	2.400 (comunicazione dell'amministratore delegato di RFI in Consiglio Comunale di Rovereto, 14.3.2024) 363,95 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024)	10 (per predisporre il PFTE) (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti) 2 (per la progettazione ⁶) (Finanziamento Commissione UE nell'ambito del Connecting Europe Facility, Comunicazione Agenzia esecutiva europea per il clima, le infrastrutture e l'ambiente, 22.6.2023) ⁷	Le indicazioni di stima del Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024, e quelle di 500 milioni (indicazione del Sindaco di Rovereto a "Il Nuovo Trentino", 23.6.2023) sembrano largamente superate.
Lotto 4 - Ingresso a Verona Nord	1.187,10 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI)	149,40 (Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI)	

⁵ Secondo l'articolo 12, comma 5, del Decreto-Legge 2.3.2024, n. 19 (Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR), convertito con Legge 29.4.2024, n. 56, la assegnazione di 262 milioni resta confermata "purché l'intervento sia integralmente finanziato con risorse a carico delle amministrazioni pubbliche ... e siano aggiornati i cronoprogrammi prevedendo l'ultimazione dell'intervento in coerenza con l'articolazione temporale degli stanziamenti di bilancio".

⁶ Nell'elenco dei progetti ammessi a finanziamento (https://cinea.ec.europa.eu/system/files/2023-06/Overview%20Selected%20Proposals_FINAL.pdf) si fa un riferimento non aggiornato al contributo per la progettazione preliminare del bypass di Rovereto. Conferma sull'esistenza del finanziamento di questa progettazione si trova sul quotidiano "Il T" del 1.2.2024.

⁷ https://cinea.ec.europa.eu/news-events/news/transport-infrastructure-european-commission-accelerates-shift-sustainable-and-smart-mobility-ten-t-2023-06-22_en La decisione della Commissione UE riguarda il sostegno finanziario supplementare di 6,2 miliardi di EUR per 107 nuovi progetti; l'82 % di tali finanziamenti riguarda le infrastrutture di trasporto ricomprese nella Rete transeuropea di trasporto TEN-T. Il finanziamento dei 2 miliardi è confermato nell'Aggiornamento 2024 del Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI.

Lotto	Stima ufficiale dei costi in milioni di €	Finanziamento in milioni di €	Annotazioni
	Parte Investimenti, Aggiornamento 2024, e https://www.rfi.it/it/rete/opere-sottoposte-a-dibattito-pubblico/quadruplicamento-linea-fortezza-verona.html)	2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024)	
Lotto 5 - Bronzolo _ Trento Nord	2.500	-	Nel Contratto di Programma 2012-2016 MIT-RFI il costo non finanziato dei soli Lotti 5 e 7 veniva indicato in 3.000 milioni.
Lotto 6 - Rovereto _ Pescantina	(Contratto di Programma 2022-2026 MIT-RFI Parte Investimenti, Aggiornamento 2024)		
Lotto 7 - Ponte Gardena _ Prato Isarco			

A partire dal 1998 la Società Autostrada del Brennero ha accantonato un contributo finanziario per la galleria di base del Brennero e per il quadruplicamento delle ferrovie Verona-Fortezza: il relativo importo raggiunge oggi gli 800 milioni di Euro. La Società tuttavia lo sta versando allo Stato italiano ⁸ - sia pure con la formula “pagamento con riserva di ripetizione” - presumibilmente in attesa di ottenere il rinnovo della concessione in house senza l’espletamento della gara europea.

Le stime ufficiali di costo riportate in questo quadro (poco più di 10 miliardi di Euro solo per le tratte Fortezza-Verona, esclusi la Galleria di base del Brennero e il suo cunicolo esplorativo) sono presumibilmente sottostimate. Secondo RFI solo alcune di queste tratte hanno un costo di oltre 7,2 miliardi complessivi (<https://www.rfi.it/it/rete/opere-sottoposte-a-dibattito-pubblico/quadruplicamento-linea-fortezza-verona.html>). In Italia tra il 1991 e il 2007 i costi totali dei programmi TAV sono aumentati di 6,7 volte. In Italia poi mediamente i costi delle grandi infrastrutture a opere finite risultano aumentati di tre volte rispetto al costo preventivato.

⁸ Informazione fornita dall’Ufficio Stampa di A22 il 28.11.2023.