

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
Galleria di base del Brennero
Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona

Galleria di base - Lotti - Quadro delle approvazioni dei progetti e dello stato di avanzamento dei lavori

aggiornato al 3.4.2026

Avvertenza

Il Decreto Legge n. 77/2021, convertito con Legge n. 108/2021, nell'Allegato IV ha posto il "Potenziamento linea ferroviaria Verona-Brennero (opere di adduzione)" sotto la disciplina del TITOLO III, PROCEDURA SPECIALE PER ALCUNI PROGETTI PNRR, che comporta molte semplificazioni procedurali se per i singoli progetti esiste la copertura finanziaria del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, del relativo Piano Nazionale Complementare e dei programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea. In caso di assenza o di revoca ¹ di tali finanziamenti dovrebbero teoricamente restare in vigore le procedure ordinarie non semplificate. Ma sono presto partiti in Italia tentativi di consolidare il regime straordinario anche per molte categorie di opere non finanziate o non più finanziate con i programmi appena citati. E infatti secondo l'articolo 12, comma 2, del Decreto Legge n. 19/2024 (Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza PNRR), convertito con Legge n. 56/2024, agli interventi infrastrutturali per il quadruplicamento della ferrovia Fortezza - Verona, anche se non più finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR, continuano ad applicarsi le norme per la semplificazione dei procedimenti di approvazione dei progetti (stabilite con il citato Decreto Legge n. 77/2021).

Per la realizzazione opere pubbliche il Codice dei contratti pubblici (Decreto Legislativo n. 36/2023 e s.m.i.) prevede ora soltanto due livelli di approfondimento tecnico (articolo 41): il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e il Progetto Esecutivo. Dopo l'entrata in vigore di queste norme sono quindi da considerare privi di effetti gli atti di anni precedenti (specialmente quelli del periodo 2008-2020) che attengono a procedure non completate. Per memoria e completezza di informazione se ne mantiene tuttavia la citazione nella colonna "Approvazione dei progetti", nei riquadri relativi a: Lotto funzionale 2 - Circonvallazione di Bolzano; Lotto funzionale 3b - Circonvallazione di Rovereto; Lotto 4 - Ingresso a Verona Nord; Lotto 5 - Bronzolo _ Trento Nord; Lotto 6 - Rovereto _ Pescantina; Lotto 7 - Ponte Gardena _ Prato Isarco.

Lotto	Approvazione dei progetti	Stato dei lavori e annotazioni
Cunicolo esplorativo per la galleria di base del Brennero parte italiana	Progetto Definitivo approvato a livello provinciale: a) per il tratto da Aica fino al km 16,373 (confine comunale Campo di Trens - Val di Vizze), compresi i cantieri di Mules e Val di Riga e la galleria-finestra di Mules, con DGP BZ 13.3.2006, n. 872, ad esclusione delle opere nel territorio comunale di Vizze; b) per le opere nel territorio comunale di Vizze con DGP BZ 8.5.2006, n. 1497; c) per il tratto Val di Vizze - confine di Stato con DGP BZ 19.6.2006, n. 2268 ² . Alle Delibere della Giunta Provinciale sono seguiti i Decreti di approvazione del Ministro delle Infrastrutture (cfr. per esempio il DM Infrastrutture 14.12.2006, n. 18461 relativo al tratto Vizze - confine di	Completamente realizzato.

¹ Così è avvenuto per la Circonvallazione Ferroviaria di Trento a fine 2023.

² La Delibera della Giunta Provinciale di BZ n. 872/2006 ha recepito il parere del Comitato Provinciale VIA n. 1/2006 del 22.02.2006. La Delibera della Giunta Provinciale di BZ n. 2268/2006 ha integrato le prescrizioni del Comitato Provinciale VIA contenute nel parere n. 8/2006.

Lotto	Approvazione dei progetti	Stato dei lavori e annotazioni
	Stato). Il Progetto esecutivo ³ non è unico ma è suddiviso in progetti esecutivi per le diverse tratte (per una ricostruzione cfr. https://silos.infrastrutturestrategiche.it/Home/Scheda/8).	
Galleria di base del Brennero parte italiana Lotto "Lineamento Periadriatico" Lotto H61 Mules 2-3 Lotto H71 Sottoattraversamento Isarco	Progetto Preliminare approvato con Delibera CIPE 20.12.2004, n. 89, con prescrizioni e raccomandazioni del Ministero Infrastrutture e Trasporti ⁴ . Progetto Definitivo approvato con Delibera CIPE 31.7.2009, n. 71/2009, con identificazione dei lotti costruttivi non funzionali ⁵ . Con Delibera CIPE 18.11.2010, n. 83, furono autorizzati: a) avvio della realizzazione per lotti costruttivi; b) 1° lotto costruttivo (opere civili connesse agli imbocchi per 560 mln di cui 280 a carico dell'Italia). Il Progetto Esecutivo non è unico ma è suddiviso in singoli progetti esecutivi per uno o più lotti costruttivi e relative numerose varianti, predisposti dalle imprese aggiudicatarie dei lavori di norma con il meccanismo dell'appalto integrato ma talvolta anche con l'appalto di sola esecuzione o a trattativa privata (per una ricostruzione cfr. https://silos.infrastrutturestrategiche.it/Home/Scheda/8).	Terminato circa il 90% delle opere. L'entrata in funzione potrebbe slittare fino al 2034 (https://www.altoadige.it , 11.3.2026). Per una descrizione puntuale delle opere terminate e in corso, anche in Austria (dove lo stato di avanzamento è circa l'85%) cfr. https://www.bbt-se.com/it/galleria/avanzamento-lavori/ . La lettura dei dati ufficiali sulla % delle opere terminate presenta una qualche possibile imprecisione legata all'incertezza se gli scavi di galleria si riferiscano a lunghezza in km o a volumi.

³ Il parere n. 8/2006 del Comitato VIA della Provincia di Bolzano aveva prescritto che il progetto esecutivo fosse preventivamente presentato al Comitato stesso per l'approvazione.

⁴ La Delibera della Giunta Provinciale di BZ 20.10.2003, n. 3749, ha espresso sul progetto preliminare valutazione positiva di impatto ambientale e quindi lo ha approvato, con esclusione del tratto Brennero - Val di Vizze, alle condizioni imposte dal Comitato Provinciale VIA nel parere n. 11/2003 del 10.10.2003. Per il tratto Brennero - Val di Vizze l'approvazione è intervenuta con la successiva Delibera della Giunta Provinciale di BZ 19.6.2006, n. 2268, che però riguarda principalmente il completamento dell'approvazione del progetto definitivo del cunicolo esplorativo. Per le opere nel territorio del Comune di Vizze le precedenti riserve provinciali sono state superate con la Delibera della Giunta Provinciale di BZ 8.5.2006, n. 1497.

La Delibera della Giunta Provinciale di BZ 22.12.2003, n. 4786, ha modificato d'ufficio i piani urbanistici comunali per renderli conformi al progetto dell'opera, fatta temporanea esclusione per i Comuni di Brennero e Val di Vizze.

⁵ Il progetto definitivo è stato approvato con le prescrizioni del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e tenuto conto della variante migliorativa chiesta dalla Prov. BZ in Conferenza di servizi il 24.6.2008. Con Delibera della Giunta Provinciale di BZ n. 2635 del 21.7.2008 è stato espresso il preventivo parere positivo sul progetto alle condizioni richieste da Comitato VIA nel parere n. 22/2008 del 9.7.2008.

Lotto	Approvazione dei progetti	Stato dei lavori e annotazioni
Lotto funzionale 1 - Fortezza _ Ponte Gardena	<p>Progetto Preliminare approvato con Delibera CIPE 18.11.2010, n. 82, con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui agli Allegati 1 e 2 da osservare nel progetto definitivo ⁶; è stato individuato un sub-lotto funzionale «Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente» ⁷.</p> <p>Progetto Definitivo del Sublotto funzionale “Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente” approvato con Delibera CIPE 26.10.2012 n. 103, sostituita poi dalla Delibera CIPE 18.2.2013, n. 6.</p> <p>Progetto Definitivo approvato con Delibera CIPE 3.3.2017, n. 8 ⁸.</p> <p>Progetto Definitivo di Variante approvato con Delibera RFI n.72 del 27 luglio 2020.</p> <p>Progettazione esecutiva avviata nel 2021 a cura del Consorzio incaricato dei lavori, in buona parte conclusa.</p>	<p>Gara per progettazione esecutiva e lavori assegnata in data 8.6. 2021</p> <p>Consorzio composto da WEBUILD SPA (Capofila) e Implenla Construction GmbH per l’importo di 1,16 miliardi di Euro.</p> <p>Sono stati avviati i lavori in tutte le aree interessate dal progetto.</p> <p>La fresatrice TBM è stata montata in Val di Riga ed è stata già realizzata la finestra costruttiva di Forch.</p>
Lotto funzionale 2 - Circonvallazione di Bolzano	<p>Un Progetto Preliminare e uno Studio di Impatto Ambientale furono completati nel giugno 2003 e ottennero il parere positivo di compatibilità ambientale della Provincia di Bolzano nell’ottobre 2003, con il rispetto delle prescrizioni fissate dal Comitato VIA della Provincia di Bolzano nel Parere n. 12/2003 del 10.10.2003 (cfr. anche nota precedente 5, secondo e terzo periodo).</p> <p>In data 18.9.2011 nella pagina http://www.provincia.bz.it/urbanistica/progetti/635.asp del sito della Ripartizione Sviluppo del Territorio della Provincia di Bolzano era scritto che il Progetto Preliminare del Lotto 2 era approvato; ma non risultano conferme.</p>	<p>Secondo https://www.bbtinfo.eu/it/suedzulau f/ (25.3.2025) la Circonvallazione si svilupperà sulla base del tracciato definito nel 2003 (due gallerie per oltre 10 km verso Sud con inizio a Nord dell’esistente galleria di Cardano).</p>

⁶ Con Delibera n. 89 del 30.8.2007 il CIPE aveva già approvato i progetti preliminari dei lotti 1 e 2 ma la Corte dei Conti aveva riacusato il visto e la registrazione (cfr. Corte dei conti, Sez. controllo, deliberazione n. 3.2008.P); il CIPE aveva riadottato lo stesso provvedimento con Delibera n. 32 del 27.3.2008 in una nuova formulazione (“Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso sud alla galleria di base del Brennero sull’asse ferroviario Monaco-Verona. Approvazione progetto preliminare”. La Corte dei Conti aveva nuovamente riacusato visto e registrazione (cfr. Corte dei Conti, Sezione centrale di controllo di legittimità su atti del Governo e delle Amministrazioni dello Stato, adunanza 13.11.2008, Delibera n. 19.2008.P).

Con Delibera 20.10.2003, n. 3748, la Giunta della Provincia Autonoma di Bolzano ha espresso valutazione positiva in ordine alla compatibilità ambientale del progetto preliminare di quadruplicamento della linea ferroviaria Monaco - Verona sul territorio della Provincia Autonoma di Bolzano - tratto linee di accesso Verona - Fortezza nei Comuni di Fortezza, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Villandro, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié, Renon, Cornedo, Bolzano, Laives, Bronzolo, Nova Ponente, Aldino, Ora, Montagna, Egna e Salorno subordinatamente all’osservanza di alcune prescrizioni.

Con Delibera 22.12.2003, n. 4786, la Giunta della Provincia Autonoma di Bolzano ha modificato d’ufficio per renderli conformi ai progetti preliminari (anche se non ancora approvati dal CIPE) i piani urbanistici comunali dei Comuni di Campo Trens, Fortezza, Rio Pusteria, Naz-Sciaves, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Laion, Ponte Gardena, Castelrotto, Fié allo Sciliar, Comedo all’Isarco, Bolzano, Laives, Bronzolo inserendovi i tracciati della Galleria di Base del Brennero e della linea di accesso sud.

⁷ L’individuazione di sub lotti funzionali non sembra coperta da alcuna norma paragonabile a quella delle legge finanziaria 2010 che ha istituito i “lotti costruttivi non funzionali”. Comunque la Delibera CIPE n. 82/2010 prende atto che “al fine di non porre a rischio il contributo europeo assentito con la decisione 5 dicembre 2008, e di ottemperare alle raccomandazioni contenute nella relazione della Corte dei Conti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha individuato un sub lotto funzionale «Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente”, del lotto 1 «Fortezza - Ponte Gardena»; che il suddetto sub lotto prevede l’anticipazione di alcuni interventi previsti nel progetto preliminare del lotto 1, da realizzare negli impianti di Fortezza e Ponte Gardena”. La relazione della Corte dei Conti cui si riferisce il CIPE è quella approvata con la deliberazione della Corte n. 18/2010/G e riguarda il deferimento delle risultanze dell’intervento infrastrutturale strategico «Quadruplicamento della linea ferroviaria Verona – Fortezza lotti 1, 2, 3 e 4», da cui è emersa, tra l’altro, l’esigenza di indicare le forme di copertura finanziaria dell’intera opera con il finanziamento di un primo lotto.

⁸ Con Delibera 24.7.2018, n. 723, la Provincia Autonoma di Bolzano ha approvato le varianti al progetto definitivo per il lotto 1, in ottemperanza alle prescrizioni formulate con la Delibera CIPE 8/2017, alle condizioni imposte dal Comitato Ambientale nel parere n. 17/2018.

Lotto	Approvazione dei progetti	Stato dei lavori e annotazioni
	<p>Il Decreto Legge n. 77/2021 convertito nella Legge n. 108/2021 nell'Allegato IV ha posto il "Potenziamento linea ferroviaria Verona-Brennero (opere di adduzione)" sotto la disciplina del TITOLO III, PROCEDURA SPECIALE PER ALCUNI PROGETTI PNRR. Per l'avvio delle procedure per la realizzazione opere ora è prevista l'approvazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Gli atti sopra indicati in questo riquadro sono da considerare privi di effetti dopo l'entrata in vigore di questa normativa.</p> <p>Secondo la pagina https://www.otinord.it/progetti/asse_ferroviario_monaco_verona_potenziamento_linee_di_accesso_al_brennero_linea_fortezza_verona nel marzo 2022 è stata avviata la fase di revisione progettuale del Progetto Preliminare sviluppato nel 2003 con la previsione di ultimarla entro luglio 2023. Si tratta della preparazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, che risulterebbe affidato da RFI a ITALFERR con un costo di 8,5 milioni di Euro. La data per la conclusione di questo progetto era prevista nel 2025 (https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/opere-strategiche/brennero-e-linea-fortezza-verona.html).</p>	<p>Il 21.3.2025 il Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano in occasione dell'inaugurazione dell'infopoint BBT avrebbe comunicato alla stampa che i lavori per la Circonvallazione starebbero per iniziare. Ma in mancanza di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica l'informazione non può essere confermata.</p>
Lotto funzionale 3a - Circonvallazione di Trento	<p>Il Progetto preliminare predisposto nel 2008 per tutta la Circonvallazione di Trento e Rovereto, come sviluppo di studi e progetti iniziati nel 2003⁹, è stato aggiornato a partire dal 2014 - anche nel quadro di protocolli di intesa tra Provincia di Trento, Comune di Trento e RFI del 2018 e del 2019 - per elaborare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.</p> <p>Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è stato approvato con la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi del 18.7.2022 e con il parere favorevole del Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici dell'agosto 2022.</p> <p>Il Progetto approvato è stato posto a base di gara per l'affidamento dei lavori e questo affidamento è stato deliberato in data 8.2.2023.</p> <p>La progettazione esecutiva delle opere di parte A e B è a cura del raggruppamento di imprese incaricato dei lavori. Attualmente questa progettazione risulta: parzialmente predisposta per le opere di parte B; approvata in sede di VIA per le opere di parte B relative al PUT; validata con procedura interna a RFI per tutte le opere di parte A.</p>	<p>Gara per progettazione esecutiva e lavori assegnata al Consorzio Tridentum (consorzio di imprese composto da Webuild, Ghella, Collini Lavori e Seli Overseas).</p> <p>Le opere approvate si suddividono in opere di parte A (realizzazione degli imbocchi Sud e Nord della galleria naturale "Trento") e opere di parte B (galleria naturale). Il Piano di Utilizzo delle Terre da scavo (PUT) di parte A e di parte B fa parte della progettazione esecutiva.</p>
Lotto funzionale 3b - Circonvallazione di Rovereto	<p>Uno studio di fattibilità per la Circonvallazione di Rovereto fu approvato a fine 2008¹⁰.</p>	

⁹ Con Delibera 7.11.2008, n. 2897, la Giunta della Provincia di Trento aveva approvato un progetto preliminare dell'allora intero lotto 3 Circonvallazione di Trento e Rovereto. Nel giugno 2010 la Provincia di Trento aveva proposto le varianti V2RO Acquaviva e Serravalle per i tratti Murazzi-Acquaviva e Marco-Serravalle, che avevano ricevuto parere positivo dai Comuni di Ala (cfr. la Deliberazione del Consiglio del Comune di Ala del 28.4.2011, Espressione parere in merito al "Progetto n. 1/2009V: Ferrovia Verona-Brennero - variante") e Besenello. Nell'aprile 2011 la variante risultava ancora in corso di definizione. Questi atti erano da considerare privi di effetti già dopo l'entrata in vigore del Decreto Legge n. 77/2021 convertito nella Legge n. 108/2021 che nell'Allegato IV ha posto il "Potenziamento linea ferroviaria Verona-Brennero (opere di adduzione)" sotto la disciplina del TITOLO III, PROCEDURA SPECIALE PER ALCUNI PROGETTI PNRR.

¹⁰ Con Delibera 7.11.2008, n. 2897, la Giunta della Provincia di Trento aveva approvato un progetto preliminare dell'allora intero lotto 3 Circonvallazione di Trento e Rovereto. Nel giugno 2010 la Provincia di Trento aveva proposto le varianti V2RO Acquaviva e Serravalle per i tratti Murazzi-Acquaviva e Marco-Serravalle, che avevano ricevuto parere positivo dai Comuni

Lotto	Approvazione dei progetti	Stato dei lavori e annotazioni
	<p>Nel 2009 fu predisposto il Progetto preliminare per tutta la Circonvallazione di Trento e Rovereto, come sviluppo di studi e progetti iniziati nel 2003.</p> <p>Risulterebbe poi un Progetto Preliminare sviluppato nel 2015 (cfr. https://www.otinord.it/progetti/asse_ferroviario_monaco_verona_potenziamento_linee_di_accesso_al_brennero_linea_fortezza_verona).</p> <p>Il Decreto Legge n. 77/2021 convertito nella Legge n. 108/2021 nell'Allegato IV ha posto il "Potenziamento linea ferroviaria Verona-Brennero (opere di adduzione)" sotto la disciplina del TITOLO III, PROCEDURA SPECIALE PER ALCUNI PROGETTI PNRR. Per l'avvio delle procedure per la realizzazione opere ora è prevista l'approvazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Gli atti sopra indicati in questo riquadro sono da considerare privi di effetti dopo l'entrata in vigore di questa normativa.</p> <p>Da dicembre 2022 risulta avviata è stata avviata la fase di revisione progettuale del Progetto Preliminare (forse di quello sviluppato nel 2015) (cfr. https://corridoiodelbrennero.provincia.tn.it/Il-progetto-in-Trentino/Il-progetto-di-Rovereto), finalizzata a predisporre un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.</p> <p>A luglio-agosto 2023 il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali è stato presentato agli enti territoriali, che hanno chiesto approfondimenti. Il 14.3.2024 le alternative progettuali e la scelta operata da RFI sono state presentate al Consiglio Comunale di Rovereto (qui il video della presentazione https://www.video.istituzioni.tn.it/comune-rovereto/video/2767).</p> <p>Il Dibattito Pubblico sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è iniziato il 9.3.2026 e si concluderà a settembre 2026 (la relativa documentazione si trova su https://dpcirconvallazionerovereto.it/). Ma il PFTE non è messo a disposizione nell'ambito del Dibattito Pubblico ed esistono dubbi sul fatto che sia stato effettivamente predisposto così come esistono dubbi sul fatto che sia effettivamente in corso la procedura prevista dagli articoli 44 e 46 del Decreto Legge n. 77/2021 convertito dalla Legge n. 108/2021 (come a nostro avviso sarebbe necessario).</p>	
Lotto 4 - Ingresso a Verona Nord	<p>Un Progetto Preliminare fu predisposto nel 2007 ma non risulta che sia stato poi approvato dal CIPE ¹¹.</p> <p>Risulta l'esistenza di un Progetto Preliminare approvato nel 2014 frutto del Protocollo di Intesa del 14.5.2013 tra Regione Veneto, Provincia di Verona, Comune di Verona e RFI (preventivamente approvato con DGR Regione Veneto n. 2827 del 28/12/2012) per rielaborare il Progetto Preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale del tratto ferroviario compreso tra la Stazione di Pescantina e il Nodo di Verona al fine di predisporre un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.</p>	

di Ala (cfr. la Deliberazione del Consiglio del Comune di Ala del 28.4.2011, Espressione parere in merito al "Progetto n. 1/2009V: Ferrovia Verona-Brennero - variante") e Besenello. Nell'aprile 2011 la variante risultava ancora in corso di definizione.

¹¹ La delibera CIPE 31.1.2008, n. 10 (con approvazione del progetto preliminare dell'opera "Sistemazione del Nodo AV/AC di Verona" e assegnazione di un finanziamento di 16 milioni di Euro, a valere sulle risorse destinate alle infrastrutture strategiche, per la progettazione definitiva dell'opera stessa) non è stata ammessa a registrazione dalla Corte dei Conti (cfr. Corte dei Conti, Sezione centrale di controllo di legittimità su atti del Governo e delle Amministrazioni dello Stato, Delibera n. 18/2008/P).

Lotto	Approvazione dei progetti	Stato dei lavori e annotazioni
	<p>Il Decreto Legge n. 77/2021 convertito nella Legge n. 108/2021 nell'Allegato IV ha posto il "Potenziamento linea ferroviaria Verona-Brennero (opere di adduzione)" sotto la disciplina del TITOLO III, PROCEDURA SPECIALE PER ALCUNI PROGETTI PNRR. Per l'avvio delle procedure per la realizzazione delle opere ora è prevista l'approvazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Gli atti sopra indicati in questo riquadro sono da considerare privi di effetti dopo l'entrata in vigore di questa normativa.</p> <p>Dal dicembre 2020 il Progetto Preliminare del 2014 è oggetto di revisione progettuale finanziata con 25 mln di Euro, finalizzata a predisporre un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, a seguito di un aggiornamento del Protocollo di Intesa del 14.5.2013 per affidare il PFTE a RFI (DGR Veneto 18.8.2020, n. 1199) (cfr. anche https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/opere-strategiche/brennero-e-linea-fortezza-verona.html).</p> <p>Da informazioni di stampa del marzo 2022 risultava che ITALFERR ha completato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (cfr. https://www.veronasera.it/attualita/alta-velocita-verona-brennero-progetto-completato-7-marzo-2022.html e https://daily.veronanetwork.it/news/tav-brescia-verona-padova-il-punto-della-situazione-investimento-utile-il-tema-del-giorno/).</p> <p>In effetti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è stato portato al Dibattito Pubblico che è iniziato il 18.6.2025 e terminato nell'ottobre 2025; la relativa documentazione, compresa la "Relazione conclusiva del responsabile del dibattito pubblico" del 3.10.2025, si trova su https://www.dpingressoveronanord.it/.</p> <p>La procedura di approvazione del PFTE – regolata dall'articolo 44 del decreto legge n. 77/2021 e successive modificazioni - risulta ancora in corso e si chiuderà con la determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi.</p>	
Lotto 7 - Ponte Gardena _ Prato Isarco	<p>Un Progetto Preliminare e uno Studio di Impatto Ambientale furono depositati nel giugno 2003 e ottennero il parere positivo di compatibilità ambientale della Provincia di Bolzano nell'ottobre 2003, con il rispetto delle prescrizioni fissate dal Comitato VIA della Provincia di Bolzano nel Parere n. 12/2003 del 10.10.2003 (cfr. anche nota precedente 5, secondo e terzo periodo).</p> <p>Il Decreto Legge n. 77/2021 convertito nella Legge n. 108/2021 nell'Allegato IV ha posto il "Potenziamento linea ferroviaria Verona-Brennero (opere di adduzione)" sotto la disciplina del TITOLO III, PROCEDURA SPECIALE PER ALCUNI PROGETTI PNRR. Per l'avvio delle procedure per la realizzazione opere ora è prevista l'approvazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Gli atti sopra indicati in questo riquadro sono da considerare privi di effetti dopo l'entrata in vigore di questa normativa.</p>	
Lotto 5 - Bronzolo _ Trento Nord	<p>Per la parte compresa nella Provincia di Bolzano, un Progetto Preliminare e uno Studio di Impatto Ambientale furono depositati nel giugno 2003 e ottennero il parere positivo di compatibilità ambientale della Provincia di Bolzano nell'ottobre 2003, con il rispetto delle prescrizioni fissate dal Comitato VIA della Provincia di Bolzano nel Parere n. 12/2003 del 10.10.2003 (cfr. anche nota precedente 5, secondo e terzo periodo).</p> <p>Uno studio di fattibilità per la parte compresa nella Provincia di Bolzano fu compiuto tra giugno 2008 e novembre 2009 con scelta del tracciato fra 3 opzioni. Lo studio di fattibilità definito nel novembre 2009 superava le indicazioni del progetto preliminare del 2003.</p>	

Lotto	Approvazione dei progetti	Stato dei lavori e annotazioni
	<p>Uno studio di fattibilità per la parte compresa nella Provincia di Trento fu approvato a fine 2008 ¹².</p> <p>Il Decreto Legge n. 77/2021 convertito nella Legge n. 108/2021 nell'Allegato IV ha posto il "Potenziamento linea ferroviaria Verona-Brennero (opere di adduzione)" sotto la disciplina del TITOLO III, PROCEDURA SPECIALE PER ALCUNI PROGETTI PNRR. Per l'avvio delle procedure per la realizzazione delle opere ora è prevista l'approvazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Gli atti sopra indicati in questo riquadro sono da considerare privi di effetti dopo l'entrata in vigore di questa normativa.</p>	
Lotto 6 - Rovereto _ Pescantina	<p>Uno Studio di Fattibilità per la parte compresa nella Provincia di Trento fu approvato a fine 2008 ¹³.</p> <p>Risulta uno Studio di Fattibilità del 2013 per la parte compresa nella Provincia di Verona.</p> <p>Il Decreto Legge n. 77/2021 convertito nella Legge n. 108/2021 nell'Allegato IV ha posto il "Potenziamento linea ferroviaria Verona-Brennero (opere di adduzione)" sotto la disciplina del TITOLO III, PROCEDURA SPECIALE PER ALCUNI PROGETTI PNRR. Per l'avvio delle procedure per la realizzazione delle opere ora è prevista l'approvazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica. Gli atti sopra indicati in questo riquadro sono da considerare privi di effetti dopo l'entrata in vigore di questa normativa.</p>	

¹² Cfr. Delibera della Giunta della Provincia di Trento 7.11.2008, n. 2897, con cui era stato approvato lo studio di fattibilità delle tratte di completamento, ricadenti nel territorio della provincia di Trento, inserite nel progetto di potenziamento della linea di accesso Sud alla galleria di base del Brennero, sull'asse ferroviario Monaco Verona tra Fortezza e Verona - tratto trentino.

¹³ Cfr. Delibera della Giunta della Provincia di Trento 7.11.2008, n. 2897, con cui era stato approvato lo studio di fattibilità delle tratte di completamento, ricadenti nel territorio della provincia di Trento, inserite nel progetto di potenziamento della linea di accesso Sud alla galleria di base del Brennero, sull'asse ferroviario Monaco Verona tra Fortezza e Verona - tratto trentino.